

f.to Dott.ssa FLORIANA GALLUCCI

f.to AVV. BERNARDO LODISPOTO



Il Dirigente del I Settore, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è in pubblicazione all'albo pretorio online della Provincia per quindici giorni consecutivi

dal 02.10.2020 al 17.10.2020 ex art.124, comma 1, del dlgs 18/08/2000, n. 267.

Andria, li

Il Dirigente del I Settore

f.to Dott.ssa Giulia Lacasella

-

La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

<input checked="" type="checkbox"/>	Per conferimento di immediata eseguibilità. Art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267
<input type="checkbox"/>	Dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione. Art. 134; comma 3, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267

Andria, 04.08.2020

Il Segretario Generale.

f.to Dott.ssa Floriana Gallucci

Su conforme relazione del Responsabile dell'albo pretorio si attesta che la presente deliberazione è affissa all'albo pretorio online per 15 giorni.

Andria, 02.10.2020

Il Dirigente del I Settore.

f.to Dott.ssa Giulia Lacasella

PROVINCIA DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

N. 39 DEL 04.08.2020

OGGETTO: PIANO DI BACINO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI COMPETENZA DELL'ATO DELLA PROVINCIA DI BARLETTA- ANDRIA-TRANI. APPROVAZIONE.

L'anno duemilaventi addì 4 del mese di AGOSTO nella sala delle adunanze del Consiglio Provinciale, a seguito di avvisi notificati a norma di legge, si è riunito alle ore 10.00 in seduta ordinaria di convocazione il Consiglio Provinciale. Presiede il Presidente della Provincia, Avv. Bernardo Lodispoto con la partecipazione del Segretario Generale dott.ssa Floriana Gallucci.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti o assenti:

a) il Presidente della Provincia e i Consiglieri come qui di seguito indicati:

	Pres.	Ass.		Pres.	Ass.
1) BERNARDO LODISPOTO	X		9) LAMACCHIA MICHELE	X	
2) ANTONUCCI LUIGI		X	10) PEDONE PIOERPAOLO	X	
3) BEVILACQUA MASSIMILIANO		X	11) TESORO SAVINO	X	
4) CASCELLA ROSA	X				
5) CORRADO GIUSEPPE	X				
6) COSTABILE BARBARA	X				
7) DE TOMA PASQUALE	X				
8) DI PAOLA GIUSEPPE ARCANGELO	X				

In totale presenti il Presidente della Provincia e n. 9 Consiglieri.

b) I componenti il Collegio dei Revisori dei Conti come appresso indicati:

				Presente	Assente
1.	Presidente	Dott. Micheline	LEONE		X
2.	Componente	Dott. Vincenzo	MADDALO		X
3.	“	Dott. Vito	CIRIELLO		X

c) svolge le funzioni di Segretario verbalizzante il Segretario Generale dott.ssa Floriana Gallucci.

Il Presidente della Provincia, constatata la sussistenza del numero legale ai fini della validità della seduta, sottopone all'attenzione del Consiglio Provinciale la proposta di deliberazione in oggetto indicata, così come pervenuta al termine del relativo iter istruttorio conclusosi con il parere favorevole di regolarità tecnico-amministrativa e contabile, espressa del Dirigente del relativo Settore, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/00, come di seguito si riporta:

Previa istruttoria del Settore Infrastrutture, Viabilità, trasporti, Concessioni, Espropriazioni, Lavori Pubblici, conclusasi con i pareri favorevoli di regolarità tecnico – amministrativa e contabile, espressi dal Dirigente del medesimo Settore e da quello del Dirigente del Settore Programmazione Economico Finanziaria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, D. Lgs. 267/2000;

PREMESSO che:

- il D. Lgs. 422/97 e s.m.i., con il quale vengono delegati alle Regioni i compiti di programmazione dei servizi di TPRL, prevede il conferimento alle province di tutte le funzioni ed i compiti regionali in materia di TPL che non richiedono l'unitario esercizio a livello regionale fissando al contempo i criteri di organizzazione dei servizi di TPL;
- la L.R. n. 18/2002 recante “Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale” prevede la ripartizione delle competenze tra gli Enti, attribuendo alle Province e alla Città Metropolitana le funzioni di programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico automobilistici, tranviari, filoviari e lacuali compresi nei propri ambiti territoriali;
- la L.R. n. 24/2012 recante “Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell'organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali” in relazione ai servizi di trasporto pubblico locale stabilisce che i medesimi servizi siano “organizzati ed erogati all'interno di Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) al fine di consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio” definendo come “ottimale” l'organizzazione del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico in ambiti di ampiezza coincidente con il territorio provinciale e pertanto individuando nella Provincia interessata l'Organo di Governo dell'ATO;
- la Provincia di Barletta Andria Trani, nella sua veste di Organo di Governo dell'ATO, al fine di poter procedere all'espletamento della gara per il nuovo affidamento dei servizi di TPL di competenza entro la scadenza dei contratti vigenti (31/12/2013), così subentrando alle Province contermini, aveva stabilito di avviare le attività necessarie alla predisposizione del Piano di Bacino (PBTPPL) di cui all'art.11 della L.R. n.18/2002;
- nelle more del completamento delle complesse attività di programmazione dei servizi da parte della Regione e delle Province, anche in considerazione del mutato contesto normativo, in attuazione della D.G.R. n. 1453 del 02.08.2013, i contratti in essere gestiti dalle Province di Bari e Foggia, interessanti anche il territorio provinciale, sono stati prorogati al 30/06/2018;
- con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 19 dell'11/07/2014 veniva comunque adottato il Piano di Bacino (PBTPPL) redatto dalla Provincia di Barletta Andria Trani per i servizi di propria competenza quale documento definitivo per la definizione della proposta dei servizi minimi di trasporto provinciali;
- con D.G.R. n. 598 del 26/04/2016, la Regione Puglia ha approvato il Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 (PTS), avviando un processo di riorganizzazione del Trasporto Pubblico Regionale e Locale che tenesse conto della ricognizione dei servizi già eserciti sul territorio regionale e delle procedure di riconoscimento dei servizi da assegnare alla competenza pianificatoria di ciascun ATO, anche alla luce della riclassificazione dei servizi sostitutivi/integrativi, ai sensi dell'art. 34-octies del D.L. 18/10/2012 n.179 (DGR n.1221 del 01/07/2013);
- alla luce delle novità introdotte dal PTS 2015-2017, nonché delle Linee Guida per la redazione dei Piani di Bacino del Trasporto Pubblico Locale, approvate dalla Regione Puglia con D.G.R. n. 2086/2016 e degli indirizzi regolatori dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Delibere n.49/2015 e n.83/2016), la Provincia di Barletta Andria Trani ha avviato le attività finalizzate alla redazione del Piano di Bacino;
- con Avviso di pre-informazione n. 464991-2016-IT, di cui all'art. 7, paragrafo 2 del Regolamento (CE) 1370/2007, pubblicato in data 30/12/2016, la Provincia di Barletta Andria Trani ha notificato l'avvio di una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale;
- con Determinazione Dirigenziale n. 147 R.S. del 27/07/2017 è stata affidata all'ing. Stefano Ciurnelli l'attività di supporto al RUP ed al gruppo di lavoro interno per la redazione del Piano di Bacino del TPL dell'ATO di Barletta Andria Trani;
- la Provincia di Barletta Andria Trani con nota prot. n. 16009 del 27/04/2018, ai sensi dell'art. 11 della n. 18/2002, ha indetto la Conferenza dei Servizi per l'esame della proposta di Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale, apertasi il giorno 23/05/2018; a valle del recepimento delle osservazioni ritenute accoglibili, formulate nell'ambito della predetta Conferenza dei Servizi, il Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale è stato trasmesso, come previsto dalla Legge regionale 18/2002, alla Regione Puglia entro i termini richiesti (30 giugno 2018).
- nelle more del completamento delle complesse attività di programmazione dei servizi da parte della Regione e delle Province, in attuazione della D.G.R. n. 903 del 29.05.2018, i contratti in essere gestiti dalle Province di Bari e Foggia, interessanti anche il territorio provinciale, sono stati prorogati al 30/06/2020;

- on D.G.R. n. 207 del 05/02/2019, la Regione Puglia ha determinato definitivamente i bacini di mobilità per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale, ai sensi del RE n. 50/2017, coincidenti con i perimetri territoriali/amministrativi delle province di Foggia, Barletta-Andria-Trani, Brindisi, Taranto, Lecce e della Città Metropolitana di Bari;
- in data 03/06/2019, si è tenuta a Bari la Conferenza dei servizi per la determinazione dei livelli dei servizi minimi, ai sensi dell'art. 5, comma. 3 della L.R. n.18/2002, convocata dall'Assessore regionale ai Trasporti, nell'ambito della quale la Regione Puglia ha presentato la propria proposta di attribuzione dei bus*km minimi ai diversi ATO di competenza;
- con nota prot. n. 2566 del 28/06/2019, questa Provincia ha trasmesso alla Regione Puglia le proprie osservazioni alla proposta di determinazione dei servizi minimi, ribadendo la richiesta di attribuzione delle percorrenze programmate nel Piano di Bacino;
- con deliberazione di Giunta n. 2304 del 09/12/2019, la Regione Puglia ha definitivamente determinato i servizi minimi di TPRL, confermando per l'ATO della Provincia di Barletta-Andria-Trani le attribuzioni previste nella proposta illustrata il 03/06/2019 accogliendo parzialmente le osservazioni presentate da questo Ente;
- con note prot. n. 78 del 09/01/2020, acquisita al protocollo di questa Provincia al n. 575/2020, e prot. n. 1282 del 14/04/2020, acquisita al protocollo di questa Provincia al n. 7286/2020, la Regione Puglia ha trasmesso le valutazioni effettuate in merito alla compatibilità con gli obiettivi della programmazione regionale della proposta di aggiornamento del Piano di Bacino, presentata nella Conferenza dei Servizi del 23/05/2018, al fine di consentire il completamento e la successiva approvazione del Piano da parte di questo Ente;
- In data 7/02/2020 si è tenuta una riunione con tutti i Comuni nell'ambito della quali è stato riassunto agli stessi la disponibilità massima di percorrenze attribuibili, comprendendo anche i servizi minimi aggiuntivi riconoscibili indicati nella DGR 2304/2019 e richiedendo agli stessi la necessaria documentazione da inserire nel Piano di Bacino;
- con nota prot. n. 6544/2020 il Comune di Trani manifestava la volontà di procedere all'affidamento in house dei relativi servizi urbani, previa assegnazione di delega della funzione amministrativa da parte della Provincia, ex art. 14, co. 1-bis e ter della L.R. n. 52/2019, per la formalizzazione della quale si è ancora in attesa dell'ulteriore documentazione richiesta con nota prot. n. 5334 del 30/01/2020;
- con nota prot. n. 7879 del 24/02/2020 il Comune di Bisceglie, preso atto del suo inserimento tra i Comuni beneficiari di servizi minimi di trasporto pubblico urbano da parte della Regione Puglia, chiedeva alla Provincia di procedere, nelle more dell'espletamento della gara, all'affidamento (per la durata di un anno eventualmente prorogabile) dei relativi servizi urbani a mente dei disposti dell'art. 4. Co. 4 e 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- Sulla base delle informazioni ottenute, il gruppo di lavoro supportato dall'ing. Stefano Ciurnelli, anche a seguito dell'estensione d'incarico operata con Determinazione Dirigenziale n. 38 R.S. del 6/05/2020, ha apportato le conseguenti modifiche al Piano di Bacino presentato in sede di Conferenza di Servizi sottoponendo il tutto ai Comuni nell'ambito della riunione tenutasi in data 5/06/2020;
- In esito a tale riunione i Comuni interessati dall'assegnazione dei servizi minimi di cui alla D.G.R. n. 2304/2019 e s.m.i. nonché quelli di San Ferdinando, Trinitapoli e Margherita di Savoia hanno inviato la documentazione richiesta, specificando, ove previsto, i servizi non rientranti nei predetti limiti e finanziati con risorse proprie dei Comuni;

CONSIDERATO CHE:

- il gruppo di lavoro incaricato della predisposizione del Piano di Bacino ha, conseguentemente e con il supporto dell'ing. Stefano Ciurnelli, provveduto ad adeguare il documento di programmazione in considerazione dei servizi minimi attribuiti all'ATO, delle valutazioni espresse dai competenti uffici regionali e di quanto trasmesso dai Comuni per quanto attiene ai relativi servizi urbani, pervenendo alla stesura definitiva, predisposta anche in formato digitale, e costituita da:
 - Documento finale;
 - Allegato 1 - Servizi Comunali;
 - Allegato 2 - Planimetrie Percorsi Linee Extraurbane;
 - Allegato 3 – Orari Linee Extraurbane;
 - Allegato 4 – Planimetrie Percorsi Linee Urbane;
 - Allegato 5 – Orari Linee Urbane;
- con nota prot. 13135 del 9/07/2020 il Piano di Bacino composto dai documenti sopra elencati è stato trasmesso alla Regione Puglia per gli adempimenti di cui all'art. 11 della L.R. n. 18/2002;
- medio tempore, anche alla luce delle vigenti disposizioni connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19, in applicazione del D.L. n.18/2020, convertito con modificazioni dalla L. n.27/2020, la Regione Puglia con D.G.R. n. 913 del 11/06/2020, ha fornito apposito atto di indirizzo in relazione alla possibilità di un'ulteriore proroga dei contratti in essere fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza sanitaria all'epoca prevista al 31 luglio 2020;
- La Provincia di Barletta-Andria-Trani, condividendo tale indirizzo, lo ha fatto proprio con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 38 del 26/06/2020 e lo ha trasmesso alla stessa Regione, alla Città Metropolitana di Bari ed alla Provincia di Foggia nonché ai Comuni rientranti nella competenza dell'ATO affinché provvedessero alla relativa proroga dei contratti in essere interessanti il territorio provinciale;
- Con nota prot. n. 2570 del 27/07/2020 la Regione Puglia ha riscontrato favorevolmente i contenuti del Piano di Bacino dell'ATO della Provincia Barletta-Andria-Trani, non intravedendo profili di criticità nei limiti di quanto previsto dalla L.R. 16/2008 art 35, comma 2, lett a, rendendo dunque possibile la conseguente approvazione propedeutica alla fase di predisposizione della documentazione di gara;
- A tal fine si renderà necessaria, oltreché la suddivisione in almeno due lotti di gara, anche l'attività di ricognizione relativa al materiale rotabile, impianti e personale presso gli attuali gestori, la consultazione pubblica sui beni essenziali ex Misura 2 dell'Allegato A alla Delibera ART 49/2015 e la redazione del PEFS;
- per l'espletamento delle suddette attività, sarà individuato un apposito quadro economico riportante l'importo massimo per il servizio di trasporto, nel rispetto delle risorse stanziata dalla Regione Puglia nei confronti dell'ATO, nonché di quelle relative alle attività specialistiche di supporto, alle funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. n.50/2016, alla pubblicazione e allo svolgimento della procedura di gara;

RITENUTO, per quanto sopra, di approvare, ai sensi dell'art. 11 della L.R. n.18/2002, il Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale di competenza dell'ATO della provincia di Barletta-Andria-Trani;

VISTA la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 24 del 15.05.2020 di adozione e approvazione definitiva del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022;

VISTO il “Bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e relativi allegati. Approvazione definitiva.” approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 25 del 15.05.2020;

DATO ATTO CHE le risorse regionali stanziata per i servizi di che trattasi, ammontanti per i servizi urbani per € 4.992.742,47 e per i servizi extraurbani per € 11.923.841,92, sono previste nel Bilancio di previsione 2020-2022;

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Vista la proposta di deliberazione innanzi riportata;

Viste le LL.RR. n. 18/2002 e n. 24/2012;

Visto l'art. 42, comma 2, del D. Lgs. 267/00;

Visti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi dai Dirigenti dei Settori competenti ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/00;

presenti e votanti n. con voti favorevoli n. contrari n. astenuti n. espressi per alzata di mano ed accertati dal Presidente del Consiglio che ne proclama il risultato

DELIBERA

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di prendere atto della nota prot. n. 2570 del 27/07/2020 della Regione Puglia, con la quale si comunica che, ai sensi dell' art. 11 della LR 31/10/2002 n. 18, dall'analisi del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Barletta Andria Trani, non si intravedono profili di criticità nei limiti di quanto previsto dalla L.R. 16/2008 art 35, comma 2, lett a).
3. di approvare, ai sensi dell'art. 11 della L.R. n.18/2002, il Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale di competenza dell'ATO della Provincia di Barletta-Andria-Trani, allegato al presente atto anche in formato digitale per farne parte integrante e sostanziale;
4. di prendere atto dei Piani dei servizi urbani presentati dai Comuni rientranti nella competenza dell'ATO, riportati in dettaglio in allegato al Piano di Bacino;
5. di dare mandato al competente Servizio provinciale di trasmettere il Piano di Bacino ai soggetti invitati alla Conferenza dei Servizi apertasi il giorno 23/05/2018, a conclusione del procedimento avviato;
6. di riservarsi ogni decisione in relazione alla richiesta presentata dal Comune di Trani per l'assegnazione di delega della funzione amministrativa per l'affidamento in house dei relativi servizi urbani, all'esame della documentazione integrativa da trasmettersi da parte di quest'ultimo;
7. di incaricare il competente Servizio di procedere, nelle more dell'espletamento della gara, all'affidamento dei servizi urbani del Comune di Bisceglie previa acquisizione delle necessarie risorse da parte della Regione Puglia e sottoscrizione di apposito Disciplinare regolante i rapporti con il Comune di Bisceglie per il quale non derivi nessun onere a carico della Provincia;
8. di incaricare il competente Servizio di convocare le OO.SS. e le associazioni dei consumatori per la procedura partecipata di valutazione dei documenti di gara;
9. di fare riserva di procedere ad eventuali aggiornamenti e/o integrazioni al Piano in seguito ad ulteriori elementi e/o esigenze rivenienti successivamente alla data odierna. e comunque prima della definizione degli elaborati di gara, nonché ad avviare una eventuale rimodulazione in relazione ai nuovi servizi connessi con l'emergenza Covid - 19;
10. di dare atto che le risorse regionali stanziare per i servizi di che trattasi, ammontanti per i servizi urbani per € 4.992.742,47 e per i servizi extraurbani per € 11.923.841,92, sono previste nel Bilancio di previsione 2020-2022;
11. di trasmettere il presente provvedimento alla Regione Puglia, alla Città Metropolitana di Bari ed alla Provincia di Foggia per opportuna conoscenza.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

presenti e votanti n. con voti favorevoli n. contrari n. astenuti n. espressi per alzata di mano ed accertati dal Presidente che ne proclama il risultato

DELIBERA

di dare immediata esecutività al presente provvedimento, ai sensi dell'art.134, comma 4 del D.Lgs.n.267/2000 e s.m.i.

Si attesta che il presente atto, così come sopra formulato, non contiene dati e riferimenti che possano determinare censure per violazione delle norme sulla privacy, di cui al D.Lgs n. 196/2003 e ss.mm.ii. e che deve essere pubblicato sul sito web della Provincia.

Il sottoscritto, Dirigente competente ad esprimere parere sull'atto, dichiara che in merito al relativo procedimento non sussistono elementi, situazioni e circostanze tali da giustificare e necessitare, ai sensi e per gli effetti delle norme vigenti in materia, l'astensione dal procedimento e dall'espressione di pareri sul presente atto.

Andria,

IL DIRIGENTE
(F.to Ing. Vincenzo Guerra)

Dichiarata aperta la discussione, non essendoci interventi, il Presidente invita i presenti a procedere alla votazione.

La proposta di deliberazione in discussione **risulta approvata all'unanimità** con il seguente esito:
presenti n. 9, votanti n. 9, favorevoli n. 9 (*Lodispoto Bernardo, Di Paola Giuseppe Arcangelo, De Toma Pasquale, Cascella Rosa, Costabile Barbara, Giuseppe Corrado, Pierpaolo Pedone, Lamacchia Michele,*

Tesoro Savino), espressi per alzata di mano ed accertati dal Presidente della Provincia che ne proclama il risultato.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Udita la relazione del Presidente della Provincia

Vista la proposta di deliberazione innanzi riportata;

Viste le LL.RR. n. 18/2002 e n. 24/2012;

Visto l'art. 42, comma 2, del D. Lgs. 267/00;

Visti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi dai Dirigenti dei Settori competenti ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/00;

Uditi gli interventi e preso atto di quanto emerso dalla discussione

presenti e votanti n. 9 con voti favorevoli n. 9 espressi per alzata di mano ed accertati dal Presidente della Provincia che ne proclama il risultato

DELIBERA

per le motivazioni in premessa, che si intendono riportate per farne parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di prendere atto della nota prot. n. 2570 del 27/07/2020 della Regione Puglia, con la quale si comunica che, ai sensi dell' art. 11 della LR 31/10/2002 n. 18, dall'analisi del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Barletta Andria Trani, non si intravedono profili di criticità nei limiti di quanto previsto dalla L.R. 16/2008 art 35, comma 2, lett a).
3. di approvare, ai sensi dell'art. 11 della L.R. n.18/2002, il Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale di competenza dell'ATO della Provincia di Barletta-Andria-Trani, allegato al presente atto anche in formato digitale per farne parte integrante e sostanziale;
4. di prendere atto dei Piani dei servizi urbani presentati dai Comuni rientranti nella competenza dell'ATO, riportati in dettaglio in allegato al Piano di Bacino;
5. di dare mandato al competente Servizio provinciale di trasmettere il Piano di Bacino ai soggetti invitati alla Conferenza dei Servizi apertasi il giorno 23/05/2018, a conclusione del procedimento avviato;
6. di riservarsi ogni decisione in relazione alla richiesta presentata dal Comune di Trani per l'assegnazione di delega della funzione amministrativa per l'affidamento in house dei relativi servizi urbani, all'esame della documentazione integrativa da trasmettersi da parte di quest'ultimo;
7. di incaricare il competente Servizio di procedere, nelle more dell'espletamento della gara, all'affidamento dei servizi urbani del Comune di Bisceglie previa acquisizione delle necessarie risorse da parte della Regione Puglia e sottoscrizione di apposito Disciplinare regolante i rapporti con il Comune di Bisceglie per il quale non derivi nessun onere a carico della Provincia;
8. di incaricare il competente Servizio di convocare le OO.SS. e le associazioni dei consumatori per la procedura partecipata di valutazione dei documenti di gara;
9. di fare riserva di procedere ad eventuali aggiornamenti e/o integrazioni al Piano in seguito ad ulteriori elementi e/o esigenze rivenienti successivamente alla data odierna. e comunque prima della definizione degli elaborati di gara, nonché ad avviare una eventuale rimodulazione in relazione ai nuovi servizi connessi con l'emergenza Covid - 19;
10. di dare atto che le risorse regionali stanziare per i servizi di che trattasi, ammontanti per i servizi urbani per € 4.992.742,47 e per i servizi extraurbani per € 11.923.841,92, sono previste nel Bilancio di previsione 2020-2022;
11. di trasmettere il presente provvedimento alla Regione Puglia, alla Città Metropolitana di Bari ed alla Provincia di Foggia per opportuna conoscenza.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Presenti n. 9 ; votanti n. 9 ; con voti favorevoli n. 9 espressi per alzata di mano ed accertati dal Presidente della Provincia che ne proclama il risultato;

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000, stante la necessità e l'urgenza di dare attuazione ai provvedimenti consequenziali all'approvazione del presente provvedimento.

Si attesta che il presente atto, così come sopra formulato, non contiene dati e riferimenti che possano determinare censure per violazione delle norme sulla privacy, di cui al D.Lgs n. 196/2003 e s.m.i. e deve essere pubblicato sul sito web della Provincia.

Il sottoscritto, Responsabile dell'istruttoria, dichiara che in merito alla relativa istruttoria della pratica non sussistono elementi, situazioni e circostanze tali da giustificare e necessitare, ai sensi e per gli effetti delle norme vigenti in materia, l'astensione dal procedimento.

Andria

Responsabile dell'istruttoria
F.to Ing. Angela Riccardi

Il sottoscritto, Dirigente competente ad esprimere parere sull'atto, dichiara che in merito al relativo procedimento non sussistono elementi, situazioni e circostanze tali da giustificare e necessitare, ai sensi e per gli effetti delle norme vigenti in materia, l'astensione dal procedimento e dall'espressione di pareri sul presente atto.

Andria

IL DIRIGENTE
F.to Ing. Vincenzo Guerra