

Delibera n. 149 del - 6 DIC. 2013

Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, co.1° del d.lgs. 267/00

Il Responsabile del Settore
Il Dirigente Responsabile
Dott.ssa Caterina Navach

Il Dirigente del Settore Finanziario

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Il sottoscritto Vice-Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che copia della presente deliberazione è in pubblicazione all'Albo Pretorio on line della Provincia per quindici giorni consecutivi dal 13 DIC. 2013 al 28 DIC. 2013 ai sensi dell'art. 124, comma 1, del d.lgs.18.08.2000, n. 267 e ai sensi dell'art. 32 della Legge del 18.06.2009, n. 69;
- che è notificata in elenco al Sig. Presidente del Consiglio Provinciale e ai Sigg. Capigruppo Consiliari ex art. 125, del d.lgs.18.08.2000, n. 267 e ai sensi dell'art. 7, comma 8 e art. 11 comma 4 del Regolamento per l'organizzazione ed il funzionamento del Consiglio Provinciale.

Andria, 13 DIC. 2013

Il Vice-Segretario Generale

Per collazione

La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

Andria, - 6 DIC. 2013

Il Vice-Segretario Generale



PROVINCIA
di
BARLETTA - ANDRIA - TRANI

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

N. 149 DEL - 6 DIC. 2013

OGGETTO: Programma Europeo di Cooperazione Territoriale Grecia/Italia 2007-2013.
Progetto "Greece-Italy Facilities for Transport versione 2.0 - Acronimo G.I.F.T. 2.0".

L'anno duemila ~~tre~~ quattro addì 6 del mese di DICEMBRE
nel Palazzo della Provincia, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Provinciale. Per la trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti o assenti:

- | | | | |
|----|------------|-----------|--------------|
| 1. | VENTOLA | FRANCESCO | - Presidente |
| 2. | DI MARZIO | GIUSEPPE | - Assessore |
| 3. | CEFOLA | GENNARO | - " |
| 4. | CAMPANA | DOMENICO | - " |
| 5. | ROCCOTELLI | LUIGI | - " |
| 6. | SPINA | ANTONIA | - " |
| 7. | TROIA | SABINO | - " |
| 8. | PATRUNO | GIOVANNI | - " |
| 9. | DAMIANI | DARIO | - " |

Presente	Assente
X	
	X
X	
X	
X	
	X
X	
X	
X	

Assume la Presidenza il PRESIDENTE VENTOLA

Partecipa alla seduta il Segretario Generale, dott.ssa Maria DE FILIPPO

Previa istruttoria del Settore Politiche Comunitarie e Servizi attivi al cittadino e del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti della Provincia di Barletta - Andria - Trani, conclusasi con il parere favorevole di regolarità tecnico-amministrativa, espresso dai Dirigenti dei rispettivi settori, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

Il Presidente riferisce:

Premesso che:

- nel 2007 iniziava la nuova fase di programmazione economica europea valida per il periodo 2007-2013, per realizzare quanto previsto dalla riforma della politica di coesione dell'Unione Europea;
- la programmazione prevede, tra i diversi strumenti di finanziamento, il Programma Europeo di Cooperazione Territoriale Grecia/Italia 2007-2013 i cui fondi, per il 75% comunitari (fondi FESR) e per il 25% fondi di compartecipazione dello Stato italiano;
- le priorità di sviluppo individuate sono le seguenti:
 - Rafforzare la competitività e l'innovazione;
 - Migliorare l'accessibilità ai servizi e sviluppare reti sostenibili;
 - Migliorare la qualità della vita, sostenere la protezione dell'ambiente ed accrescere la coesione sociale e culturale dei territori coinvolti.

I territori eleggibili al Programma, rispettivamente per la Grecia e l'Italia sono i seguenti:

- Grecia Occidentale: Prefetture di Etoloakarnania, Achaia;
- Isole Ioniche: Prefetture di Corfu, Lefkada, Cephalonia, Zakynthos;
- Regione dell'Epiro: Prefetture di Ioannina, Preveda, Thesprotia;
- Regione Puglia: Province di Bari, BAT, Brindisi, Lecce.

Altri territori "adiacenti" e pertanto eleggibili entro i limiti del 20% delle risorse del Programma sono le Prefetture di Ilia e Arta e le Province di Taranto e Foggia.

Considerato che la Regione Puglia, Assessorato al Mediterraneo, in previsione del Bando sui progetti strategici nell'ambito del Programma suddetto, ha convocato diversi tavoli di concertazione con le 6 Province pugliesi, al fine di decidere i temi di interesse per le proposte progettuali, a regia regionale, da presentare sui vari TOR (Term of reference) del bando, a cui, per la Provincia di Barletta - Andria - Trani, ha partecipato la dott.ssa Angela Lattanzio, già Dirigente del Servizio Politiche comunitarie;

Dato atto che:

- i TOR erano 4 e precisamente:
 - Creatività (Sviluppo del distretto creativo interregionale come strumento per migliorare l'innovazione delle industrie culturali e turistiche);
 - Agrofood (Valorizzazione dei prodotti tipici attraverso l'adattamento delle esigenze del mercato e alle nuove abitudini alimentari);
 - Trasporti (Rete di siti Hub per un maggiore accesso e mobilità delle persone nell'area del Programma);
 - Biodiversità (Salvaguardia della biodiversità delle zone rurali e costiere Adriatico-Ionica);

- dopo diversi incontri, la Provincia di Barletta - Andria - Trani, ha concordato con la Regione e le altre Province di partecipare al TOR " Trasporti";
- l'Autorità di Gestione del Programma Europeo di Cooperazione Territoriale Grecia/Italia 2007-2013, in data 22 marzo 2013 ha pubblicato il Bando per progetti strategici, con scadenza 7 maggio 2013, successivamente prorogata al 17 maggio 2013;
- nell'ambito di tale bando, su iniziativa della Regione Puglia, Assessorato alle Infrastrutture strategiche e Mobilità, il Settore Servizi attivi al cittadino e Politiche comunitarie della Provincia di Barletta - Andria - Trani ha partecipato a incontri di partenariato con la Camera di Commercio di Bari, con la Provincia di Bari, e l'Università del Salento, per la redazione di una proposta progettuale da candidare sull'Asse prioritario n.2: "Migliorare l'accessibilità alle reti e servizi sostenibili", obiettivo specifico 2.2: "Miglioramento delle reti e dei servizi di trasporto, informazione e comunicazione";
- conclusione di numerosi incontri con i soggetti pubblici suddetti, la Regione Puglia, Assessorato alle Infrastrutture strategiche e Mobilità, ha candidato in qualità di lead partner, la proposta progettuale, allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, dal titolo "Greece-Italy Facilities for Transport versione 2.0 - acronimo G.I.F.T. 2.0", in cui la Provincia di Barletta - Andria - Trani riveste il ruolo di partner;

Visto che il progetto strategico G.I.F.T. 2.0 ha come obiettivo generale quello di facilitare la mobilità di persone e merci , supportando le imprese e gli utenti all'apertura di nuovi mercati o migliorandone il posizionamento, utilizzando la logistica integrata e implementando la qualità dei servizi, fermo restando le infrastrutture esistenti.

Considerato che il progetto si pone come obiettivi specifici:

- 1) il miglioramento dell'accessibilità e della mobilità dei passeggeri e delle merci nell'area Adriatico-Ionica attraverso sistema informatico transfrontaliero;
- 2) lo sviluppo di un'efficiente riorganizzazione dei servizi di trasporto collettivo lungo le reti di trasporto esistenti (infrastrutture e flotte) e la riduzione della congestione del traffico;
- 3) l'aumento della sinergia dei servizi di trasporto collettivi esistenti, migliorando l'armonizzazione delle informazioni, lo scambio di dati, il coordinamento dei prezzi, l'organizzazione dei servizi di trasporto tra e con i diversi operatori di entrambi i Paesi, la gestione condivisa del traffico intermodale, l'attuazione di un modello di governance collaborativa;
- 4) l'organizzazione di nodi fisici e virtuali di accessibilità, in qualità di hub per la mobilità delle persone e delle merci, attraverso casi pilota significativi che coinvolgano le parti interessate e le imprese;
- 5) il coordinamento dei principali operatori del trasporto a lunga distanza (navi, aerei, ferrovie, compagnie di autobus, ecc) che collegano i principali siti hub di rete degli operatori di trasporto e di collegamento con l'"ultimo miglio" reti regionali;
- 6) la formazione e istruzione sul sistema esistente per le parti interessate e gli operatori con il focus su aumento di occupazione;
- 7) la riduzione dell'impatto ambientale e l'espansione del flusso turistico;

Considerato che il partenariato è composto oltre che dalla Regione Puglia con il ruolo di Lead Partner, dalla Provincia di Bari, dall'Università del Salento, dalla Camera di Commercio di Bari, e dalla Provincia di Barletta-Andria-Trani per parte italiana, oltre che da Innopolis -Centro per

l'Innovazione e la Cultura di Corfù, dalla Regione della Grecia Occidentale, dall'Università di Patrasso, dalla Camera di Commercio di Ioannina, dalla Camera di Commercio di Achaia, per parte greca;

Visto che in data 16 luglio 2013, il Comitato di Monitoraggio del Programma Europeo di Cooperazione Territoriale Grecia/Italia 2007-13, ha approvato la lista dei progetti strategici ammessi a finanziamento, tra cui il progetto G.I.F.T. 2.0, con un budget complessivo di e 4.884.200,00;

Che alla Provincia di Barletta - Andria - Trani, per lo svolgimento delle azioni ad essa assegnate, è stato attribuito un budget complessivo di e 190.000,00 di cui 142.500,00 finanziati con fondi FESR (75%) ed e 47.500,00 finanziati con fondi nazionali (25%);

Che, nelle more della sottoscrizione del contratto di finanziamento con l'Autorità di Gestione del Programma da parte della Regione Puglia, occorre procedere all'approvazione dell'Accordo di partenariato, redatto in lingua inglese (lingua ufficiale del Programma), che si allega al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, sottoscritto dal Presidente, Dott. Francesco Ventola, legale rappresentante dell'Ente;

Ritenuto di dover istituire appositi capitoli dedicati per la gestione delle attività assegnate alla Provincia di Barletta - Andria - Trani per un budget di pari importo in entrata e in uscita corrispondente ad e 190.000,00;

Considerato che, tra le attività del Settore Servizi attivi al cittadino e Politiche Comunitarie, rientrano per competenza il monitoraggio di bandi comunitari, nazionali e regionali per la presentazione di progetti da finanziare mediante utilizzo di fondi strutturali e diversi; la consulenza ai competenti uffici provinciali per la predisposizione, l'elaborazione, la presentazione e l'esecuzione dei progetti comunitari, nazionali e regionali, finanziati con l'utilizzo di fondi strutturali; l'assistenza e la consulenza ai competenti uffici provinciali nella fase della rendicontazione dei finanziamenti ottenuti;

Che, pertanto, la gestione operativa dei progetti spetta ai Servizi competenti per materia, con l'assistenza e la consulenza del Settore Servizi attivi al cittadino e Politiche Comunitarie come sopra riportato;

Che competente per materia alla gestione risulta il Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti della Provincia di Barletta - Andria - Trani che ha partecipato anche alle fasi di preparazione ed elaborazione della proposta progettuale;

Dato atto che il presente provvedimento comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e che pertanto, necessita del prescritto parere di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 49 co.1 del Decreto Legislativo n. 267/2000;

Visto il D.Lgs 267/2000;

LA GIUNTA PROVINCIALE

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore Politiche Comunitarie e Servizi attivi al cittadino della Provincia di Barletta - Andria - Trani, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000;

Visto il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Dirigente del Settore Finanziario della Provincia di Barletta - Andria - Trani, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000;

DELIBERA

Per le motivazioni in premessa descritte:

- 1) di prendere atto dell'ammissione a finanziamento del progetto "GIFT 2.0", candidato dall'Assessorato alle Infrastrutture strategiche e Mobilità della Regione Puglia, di cui la Provincia di Barletta - Andria - Trani è partner n.10;
- 2) di istituire nel bilancio di previsione 2014 apposito capitolo di entrata e corrispondente capitolo di spesa, demandando al competente Settore Finanziario l'adozione degli adempimenti consequenziali;
- 3) di approvare l'Accordo di partenariato, redatto in lingua inglese (lingua ufficiale del Programma), che si allega al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, che è stato sottoscritto dal Presidente, Dott. Francesco Ventola, in qualità di legale rappresentante dell'Ente;
- 4) di indicare, quale componente dello Steering Committee previsto all'art.7 dell'Accordo di cui al punto 4), il Presidente, Dott. Francesco Ventola, o suo delegato;
- 5) di incaricare il dirigente del Settore Infrastrutture, Trasporti e Viabilità della Provincia di Barletta - Andria - Trani ad adottare tutti gli atti consequenziali necessari alla realizzazione delle attività progettuali;
- 6) di dare atto che il Servizio Politiche comunitarie, fornirà consulenza e supporto al Servizio indicato al punto 6), per l'esecuzione delle attività progettuali;
- 7) di dichiarare con separata ed unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile esecutivo ai sensi dell'art.134. c. 4, del D.Lgs 267/2000;