

Delibera n. 44 del 6 GIU. 2013

Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, co.1° del d.lgs. 267/00

Il Dirigente del Settore

Il Dirigente del Settore Finanziario

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Il sottoscritto Vice-Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che copia conforme della presente deliberazione è in pubblicazione all'albo pretorio della Provincia per quindici giorni consecutivi dal 7 GIU. 2013 al 22 GIU. 2013 ex art. 124, comma 1, del dlgs.18/08/2000, n. 267;

- che è trasmessa in elenco con foglio n. .... in data ..... ai sigg. capigruppo consiliari ex art. 125, del dlgs.18/08/2000, n. 267.

Andria, 7 GIU. 2013

Il Vice-Segretario Generale

Per collazione

La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

Andria, 6 GIU. 2013

Il Vice-Segretario Generale

PROVINCIA

DI

BARLETTA - ANDRIA - TRANI

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

N° 44

DEL 6 GIU. 2013

OGGETTO: S.P.n°2 (ex S.P.n°231) - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione della viabilità di servizio ex S.S.n°98 dal km 52+285 al km 62+598”  
- Approvazione progetto preliminare.

L'anno due mila tredici, addì 06 del mese di GIUGNO, nel Palazzo della Provincia, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Provinciale. Per la trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti o assenti:

1.	VENTOLA	FRANCESCO	Presidente
2.	DI MARZIO	GIUSEPPE	Assessore
3.	CEFOLA	GENNARO	- “
4.	ROCCOTELLI	LUIGI	- “
5.	CAMPANA	DOMENICO	- “
6.	SPINA	ANTONIA	- “
7.	TROIA	SABINO	- “
8.	PATRUNO	GIOVANNI	- “
9.	DAMIANI	DARIO	- “

Presente	Assente
X	
X	
X	
X	
X	
X	
X	
X	
X	

Assume la Presidenza il Presidente della Provincia, Francesco VENTOLA.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale, Dott.ssa Maria DE FILIPPO.

Previa istruttoria del Settore "Infrastrutture, Viabilità e Trasporti" della Provincia di Barletta-Andria-Trani, conclusasi con il parere favorevole di regolarità tecnico-amministrativa, espresso dal Dirigente del medesimo Settore, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs.n°267/2000 e s.m.i..

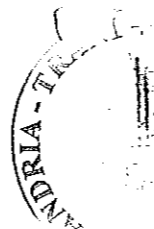
## LA GIUNTA

### Premesso

- che con Legge n°148 dell'11.06.2004 è stata istituita la Provincia di Barletta-Andria-Trani;
- che la Regione Puglia, giusta nota prot.n°SP/13/30 del 13.01.2011, comunicava a questo Ente, tra gli altri, che nel termine del mese di Gennaio 2011, la stessa doveva concordare e sottoscrivere, con il Governo, la rivisitazione dell'Intesa Generale Quadro, ai sensi di quanto disposto dal D.Lgs.n°190/2002 e dal D.Lgs.n°163/2006, in quanto l'Intesa era stata inizialmente sottoscritta il 10.10.2003 e costantemente aggiornata fino alla sottoscrizione dell'atto aggiuntivo in data 06.11.2009;
- che il C.I.P.E., il 18.11.2010, approvava l'allegato 8° "Infrastrutture alla decisione di Finanza Pubblica" contenente, tra l'altro, la nuova disciplina procedurale nei rapporti Stato-Regioni indirizzata alla rilettura delle "Intese Generali Quadro";
- che la novità principale introdotta da questa disciplina procedimentale si individuava nella condizione che tutte le proposte contenute nella innanzi citata "Intesa" dovevano osservare un codice comportamentale che imponeva, in particolare, il possesso di una precisa motivazione strategica unitamente all'essere supportate da un piano economico certo, da un progetto preliminare e da uno studio di impatto ambientale;
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel rispetto della predetta impostazione procedurale, ha predisposto un modello strutturale d'Intesa contenente, tra le altre, due sezioni particolari:
  - la prima denominata "componente storica della programmazione" relativa a tutti gli interventi inclusi nelle Delibere C.I.P.E. a partire dal 2001 i cui dati, nell'occasione, sono soggetti a verifica aggiornamento ed eventualmente integrazione, oltre ad individuare le correlate coperture finanziarie, con relativo quadro Fonti/Impieghi;
  - la seconda denominata "componente propositiva della programmazione" riportante, tra l'altro, l'elencazione motivata degli interventi di rilevanza strategica sovra-regionale e regionale strettamente interagenti con quelli strategici di rilevanza nazionale, riportando, in entrambi i casi, il relativo piano finanziario Fonti/Impieghi;
- che, al fine di ridurre la propria condizione di marginalità territoriale, nazionale e continentale, sfruttando nel contempo le opportunità derivanti dalla posizione nello spazio euro-mediterraneo, la Regione Puglia ha manifestato l'intenzione di aggiungere, a quelli già in programma, altri interventi, anche di interesse sovra-regionale, in quanto ritenuti strategici e prioritari per il sistema di mobilità pugliese, al fine di costituire la "pre-condizione infrastrutturale" per lo sviluppo di una piattaforma logistica regionale;
- che, nel progetto Regione, particolare attenzione verrà riposta sulle "Opere Chiave" per selezionare, dal quadro complessivo delle priorità, quelle che saranno oggetto della discussione con gli organi del Governo centrale per rivisitare l'Intesa Generale Quadro;

### Preso atto

- che, giusta nota prot.n°4178 del 03.02.2011, questa Amministrazione presentava all'Assessorato Regionale delle Infrastrutture strategiche e Mobilità, nell'ambito della citata "componente propositiva della programmazione", il "Programma delle infrastrutture strategiche" del territorio provinciale, coordinato con il Piano Urbano di Mobilità dell'Area Vasta (P.U.M.A.V.) sottoscritto dai dieci Comuni costituenti la Provincia di B.A.T.;
- che il predetto "Piano" rappresenta uno strumento di pianificazione e programmazione del sistema dei trasporti, teso a rafforzare il ruolo strategico della Regione Puglia verso il Mediterraneo e l'Europa dell'Est rendendo più efficienti le connessioni con le reti, nazionali ed internazionali, del trasporto aereo, ferroviario e stradale;
- che il "Programma delle infrastrutture strategiche" elenca una serie di interventi (con relative schede) ricadenti nel territorio di questa Provincia sia strategici (da realizzarsi a cura delle Autorità competenti) che attinenti alla "componente propositiva" (da realizzarsi a cura di questa Provincia);
- che gli interventi di completamento delle infrastrutture viarie, indicati nella citata *componente propositiva*, ineriscono le sottoelencate SS.PP.:
  1. S.P.n°2 (ex S.P.n°231) "Andria-Canosa di Puglia" - Lavori di completamento, ammodernamento ed allargamento del piano viabile e realizzazione della viabilità di servizio dal Km 52+000 al Km 70+000;
  2. S.P.n°2 (ex S.P.n°231) - Completamento della tangenziale ovest di Andria dal Km 43+663 al Km 49+568;
  3. S.P.n°3 (ex S.R.n°6) "della Murgia centrale" - Raccordo tra i lotti 1 e 2 in corrispondenza dell'abitato di Minervino Murge;
  4. S.P.n°3 (ex S.R.n°6) "della Murgia centrale" - Completamento della viabilità e raccordo con la S.P.n°4 (ex S.P.n°230) in località "Ponte Impiso";
  5. S.P.n°1 (ex S.P.n°130) "Trani-Andria" - Lavori di completamento, ammodernamento ed allargamento del piano viabile e delle relative pertinenze;
  6. S.P.n°6 (ex S.P.n°75 già ex S.S.n°544) "di Trinitapoli" - Lavori di completamento, ammodernamento ed allargamento del piano viabile e messa in sicurezza;
  7. S.P.n°5 (ex S.P.n°141 già ex S.S.n°159) "delle Saline" (verso Zapponeta) - Lavori di completamento, ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P.n°13 (ex S.P.n°62) dal Km 27+050 al Km 33+600;



- che la Regione Puglia - Assessorato "Infrastrutture strategiche e Mobilità - Servizio Reti e Infrastrutture per la mobilità", giusta nota prot.n° AOO/148/3194 del 09.08.2011, comunicava l'avvenuta sottoscrizione di un'Intesa istituzionale per la programmazione congiunta degli interventi finanziati con le risorse FAS 2007-2013 tra il Presidente della Regione Puglia ed il Ministro per i rapporti con le Regioni, Intesa successivamente presentata al C.I.P.E. il 03.08.2011;
- che nella citata Intesa sottoscritta risultano essere riportati, tra l'altro, i seguenti interventi da realizzarsi a cura di questa Provincia:
  1. "S.P.n°2 (ex S.P.n°231) "Andria-Canosa di Puglia" - Lavori di completamento, ammodernamento ed allargamento del piano viabile e realizzazione della viabilità di servizio dal Km 52+000 al Km 70+000" per € 24.800.000,00;
  2. "S.P.n°2 (ex S.P.n°231) - Completamento della tangenziale ovest di Andria dal Km 43+663 al Km 49+568" per € 27.500.000,00;
- che uno degli obiettivi dell'Intesa è assicurare la celerità della spesa per la realizzazione degli interventi da essa previsti tant'è che, tra gli strumenti previsti per l'attuazione dell'Intesa, quello cui si fa maggior ricorso è il cosiddetto "Contratto istituzionale di sviluppo" (D.Lgs.n°88/2001 - art.6);
- che nella citata nota del 09.08.2011 si richiamavano i contenuti dei Contratti Istituzionali di Sviluppo unitamente ai criteri di selezione/requisiti di ammissibilità degli interventi, stabiliti dalla Delibera C.I.P.E.n°1/2011 e riportati nell'Intesa sottoscritta;

**Considerato**

- che, con particolare riferimento all'intervento denominato "S.P.n°2 (ex S.P.n°231) - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione della viabilità di servizio ex S.S.n°98 dal km 52+285 al km 62+598 - € 24.750.000,00", la struttura tecnica interna definita con D.D.n°243 del 30.12.2011 ha predisposto un progetto preliminare composto dai seguenti elaborati progettuali:

- Tav.A - Relazione tecnica;
- Tav.B - Studio preliminare ambientale;
- Tav.C - Calcolo sommario di spesa e Q.T.E.;
- Tav.1 - Planimetria generale su ortofoto;
- Tav.2abcd - Planimetria generale di progetto;
- Tav.3 - Profilo longitudinale;
- Tav.4 - Sezioni tipo;
- Tav.5 - Sezioni trasversali;
- Tav.6abcd - Prime indicazioni in materia espropriativa;

e dal relativo quadro tecnico economico così definito:

<b>A - Lavori da eseguire:</b>	
A1 - Importo per l'esecuzione delle lavorazioni soggette a ribasso d'asta	€ 18.353.640,00
A2 - Importo per l'attuazione della sicurezza non soggetto a ribasso d'asta	€ 458.841,00
<b>A - Totale lavori a base d'asta (A1+A2)</b>	<b>€ 18.812.481,00</b>
<b>B - Somme a disposizione:</b>	
B1 - I.V.A. per lavori (21% di A)	€ 3.950.621,01
B2 - Spese tecniche (progettazione, validazione, D.L., coordinamento sicurezza, collaudo, etc.)	€ 700.000,00
B3 - C.N.P.A.I.A. (4% di B2)	€ 28.000,00
B4 - I.V.A. (21% di B2+B3)	€ 152.880,00
B5 - Spese per espropriazioni (acquisizione aree, immissione in possesso, frazionamenti, etc.)	€ 600.000,00
B6 - Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 30.000,00
B7 - Eliminazione interferenze	€ 100.000,00
B8 - Incentivo ex art.92 del D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i. (1,60% di A)	€ 93.610,91
B9 - Spese di gara per pubblicità, commissioni di gara e per comunicazioni all'A.V.C.P.	€ 10.000,00
B10 - Imprevisti ed arrotondamenti	€ 272.407,08
<b>B - Totale somme a disposizione:</b>	<b>€ 5.937.519,00</b>
<b>A+B - Costo complessivo dell'intervento</b>	<b>€ 24.750.000,00</b>

- che con D.G.P.n°14 del 05.03.2012 veniva adottato lo schema di Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2012/2014 e l'elenco annuale 2012, predisposto secondo gli "schemi tipo" ministeriali, e ne veniva disposta la successiva pubblicazione secondo le disposizioni di legge;

- che, con successiva D.G.P.n°56 del 08.08.2012, veniva modificato ed integrato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche per il triennio 2012/2014, già approvato con D.C.P.n°25 del 17.07.2012, tra i quali era ricompreso anche il presente intervento;
- che, con successiva D.C.P.n°27 del 17.07.2012, veniva approvato il Bilancio di previsione dell'Ente per l'esercizio 2012, successivamente modificato ed integrato con D.G.P.n°57 del 08.08.2012;
- che il presente progetto risulta anche essere incluso nell'adottato Programma Triennale delle Opere Pubbliche per il triennio 2013/2015, adottato giusta D.G.P.n°13 del 07.03.2013;
- che per i progetti inclusi nell'elenco annuale il Settore "Infrastrutture, Viabilità e Trasporti" intende dare corso ai successivi livelli di progettazione, in coerenza con le previsioni di cui al D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i.;

Ritenuto di dover dare corso all'approvazione del suddetto progetto preliminare, così da consentire all'Ente di migliorare le attuali condizioni di sicurezza lungo l'arteria stradale interessata dall'intervento;

Visto il D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i.;

Visto il D.P.R.n°207/2010 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs.n°267/2000 e s.m.i.;

#### LA GIUNTA PROVINCIALE

Udita la relazione del Presidente e condivisa la proposta;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore "Infrastrutture, Viabilità e Trasporti" della Provincia di Barletta-Andria-Trani, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs.n°267/2000 e s.m.i.;

Visto il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Dirigente del "Settore Finanziario" ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs.n°267/2000;

#### DELIBERA

1. di rilevare che quanto in premessa narrato, che qui si intende integralmente trascritto, costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di approvare il progetto preliminare di cui all'oggetto, composto dai seguenti elaborati progettuali:

- Tav.A - Relazione tecnica;
- Tav.B - Studio preliminare ambientale;
- Tav.C - Calcolo sommario di spesa e Q.T.E.;
- Tav.1 - Planimetria generale su ortofoto;
- Tav.2abcd - Planimetria generale di progetto;
- Tav.3 - Profilo longitudinale;
- Tav.4 - Sezioni tipo;
- Tav.5 - Sezioni trasversali;
- Tav.6abcd - Prime indicazioni in materia espropriativa;

e dal relativo quadro tecnico economico così definito:

<b>A - Lavori da eseguire:</b>	
A1 - Importo per l'esecuzione delle lavorazioni soggette a ribasso d'asta	€ 18.353.640,00
A2 - Importo per l'attuazione della sicurezza non soggetto a ribasso d'asta	€ 458.841,00
<b>A - Totale lavori a base d'asta (A1+A2)</b>	<b>€ 18.812.481,00</b>
<b>B - Somme a disposizione:</b>	
B1 - I.V.A. per lavori (21% di A)	€ 3.950.621,01
B2 - Spese tecniche (progettazione, validazione, D.L., coordinamento sicurezza, collaudo, etc.)	€ 700.000,00
B3 - C.N.P.A.I.A. (4% di B2)	€ 28.000,00
B4 - I.V.A. (21% di B2+B3)	€ 152.880,00
B5 - Spese per espropriazioni (acquisizione aree, immissione in possesso, frazionamenti, etc.)	€ 600.000,00
B6 - Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 30.000,00
B7 - Eliminazione interferenze	€ 100.000,00
B8 - Incentivo ex art.92 del D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i. (1,60% di A)	€ 93.610,91
B9 - Spese di gara per pubblicità, commissioni di gara e per comunicazioni all'A.V.C.P.	€ 10.000,00
B10 - Imprevisti ed arrotondamenti	€ 272.407,08

<b>B - Totale somme a disposizione:</b>	<b>€ 5.937.519,00</b>
<b>A+B - Costo complessivo dell'intervento</b>	<b>€ 24.750.000,00</b>

3. di finanziare la predetta spesa pari a complessivi € 24.750.000,00 all'effettiva attribuzione del finanziamento di cui alla Delibera C.I.P.E.n°1/2011, da accertarsi mediante sottoscrizione di apposito disciplinare tra Provincia e Regione, successivamente alla sottoscrizione dei Contratti Istituzionali di Sviluppo Stato-Regioni;
4. di trasmettere il presente progetto al Comune di Andria per la rispettiva adozione della conseguente variante allo strumento urbanistico generale, alla Regione Puglia - Settore Urbanistico - Ufficio Paesaggio, per l'acquisizione dell'autorizzazione paesaggistica in deroga all'art.5.07 delle N.T.A. del vigente P.U.T.T./P., all'Ufficio provinciale competente per la procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. ai sensi del D.Lgs.n°152/2006 e s.m.i. e della L.R.n°11/2001 ed al Settore "Edilizia, Manutenzione, Impianti Termici e Espropriazioni" per l'avvio delle procedure espropriative ex art.11 del D.P.R.n°327/2001 e s.m.i.;
5. di demandare al Dirigente del Settore "Infrastrutture, Viabilità e Trasporti" gli atti consequenziali tesi alla predisposizione dei successivi livelli di progettazione, ivi compresa la nomina del responsabile del procedimento.

#### DICHIARA

attesa l'urgenza, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art.134, comma 4, del D.Lgs.n°267/2000 e s.m.i.