

Delibera n. 105 del 25 OTT. 2013

Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, co.1° del d.lgs. 267/00

Dirigente  
Settore Infrastrutture, Viabilità, Trasporti

Dirigente  
Settore Finanziario

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Il sottoscritto Vice-Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che copia della presente deliberazione è in pubblicazione all'Albo Pretorio on line della Provincia per quindici giorni consecutivi dal 28 OTT. 2013 al 12 NOV. 2013 ai sensi dell'art. 124, comma 1, del d.lgs.18.08.2000, n. 267 e ai sensi dell'art. 32 della Legge del 18.06.2009, n. 69;
- che è notificata in elenco al Sig. Presidente del Consiglio Provinciale e ai Sigg. Capigruppo Consiliari ex art. 125, del d.lgs.18.08.2000, n. 267 e ai sensi dell'art. 7, comma 8 e art. 11 comma 4 del Regolamento per l'organizzazione ed il funzionamento del Consiglio Provinciale.

Andria, 28 OTT. 2013

Il Vice-Segretario Generale

Per collazione

La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

Andria, 25 OTT. 2013

Il Vice-Segretario Generale



PROVINCIA  
di  
BARLETTA – ANDRIA – TRANI

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

N. 105 DEL 25 OTT. 2013

OGGETTO: Lavori di riqualificazione strutturale e recupero conservativo dell'opera d'arte situata sulla Strada Comunale Martinelli e di scavalco della S.P. n. 2 "Andriese-Coratina" in corrispondenza della progressiva km 46+750 - Approvazione del progetto preliminare - Nomina Responsabile Unico del Procedimento.

L'anno duemilatredecim il mese di OTTOBRE il giorno 25 nel Palazzo della Provincia, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Provinciale, per la trattazione dell'argomento in oggetto. Risultano presenti o assenti:

- |    |            |           |   |            |
|----|------------|-----------|---|------------|
| 1. | VENTOLA    | FRANCESCO | - | Presidente |
| 2. | CAMPANA    | DOMENICO  | - | Assessore  |
| 3. | CEFOLA     | GENNARO   | - | "          |
| 4. | DAMIANI    | DARIO     | - | "          |
| 5. | DI MARZIO  | GIUSEPPE  | - | "          |
| 6. | PATRUNO    | GIOVANNI  | - | "          |
| 7. | ROCCOTELLI | LUIGI     | - | "          |
| 8. | SPINA      | ANTONIA   | - | "          |
| 9. | TROIA      | SABINO    | - | "          |

Presente	Assente
X	
X	
X	
X	
X	
X	
X	
	X
X	

Assume la Presidenza il Presidente dott. Francesco Ventola

Partecipa alla seduta il Segretario Generale, dott. Maria De Filippo

Previa istruttoria del Settore 7° della Provincia di Barletta – Andria - Trani, conclusasi con il parere favorevole di regolarità tecnico-amministrativa, espresso dal Dirigente del medesimo Settore, ai sensi dell'art 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000;

**PREMESSO CHE:**

- ⇒ nell'ambito delle verifiche tecniche di livello 1° e 2° sulle opere infrastrutturali della Provincia di Bari con determinazione dirigenziale del servizio viabilità nord n. 247 del 27.12.2006, è stato affidato all'Associazione temporanea di professionisti, prof. ing. Amedeo VITONE e prof. ing. Fabrizio PALMISANO, l'incarico professionale per la "valutazione, ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità, dell'affidabilità attuale dell'impalcato strutturale dell'opera d'arte n. 20 al km 46+750, corsia sud, direzione di marcia Foggia-Bari della ex S.S. 98 Andriese/Coratina";
- ⇒ l'esame dei risultati delle verifiche tecniche eseguite dai professionisti incaricati ha evidenziato l'esigenza di eseguire lavori di riqualificazione strutturale e recupero conservativo di detta opera;
- ⇒ a seguito della costituzione della Provincia di Barletta/Andria/Trani la competenza territoriale sulla viabilità S.P. n. 2 "Andriese-Coratina" è assegnata alla citata provincia di Barletta/Andria/Trani;
- ⇒ valutata l'esigenza di eseguire i lavori di recupero è stato redatto, da personale tecnico del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti, un progetto preliminare dell'importo complessivo di € 690.000,00 costituito dai seguenti elaborati:
  - \* All. 01 Elenco degli elaborati
  - \* All. 02 Relazione tecnica ed illustrativa
  - \* All. 03 Prime indicazioni e misure per la sicurezza
  - \* All. 04 Calcolo sommario di spesa
  - \* All. 05 Quadro economico
  - \* All. 06 Planimetrie, piante di carpenteria, prospetto, sezioni;

con il seguente quadro economico:

**LAVORI**

• Lavori a corpo soggetti a ribasso	€ 394.500,00
• Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	<u>€ 35.000,00</u>
<b>Sommano</b>	<b>€ 429.500,00</b>

**SOMME A DISPOSIZIONE**

• IVA 10% sui lavori	€ 42.950,00
• Progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione, ecc.	€ 40.000,00
• Coordinamento sicurezza in fase esecuzione	€ 10.000,00
• Direzione lavori	€ 30.000,00
• Collaudi	€ 10.000,00
• CNPAIA su spese tecniche 4%	€ 3.600,00
• IVA 22% su spese tecniche e CNPAIA	€ 20.592,00
• Indagini, rilievi, prove, ecc. comprensivi di IVA	€ 30.000,00
• Incentivo ex art. 92 D.Lgs. 163/2006	€ 8.590,00
• Pubblicità, spese gara, assicurazione progettista/RUP, ecc.	€ 15.000,00
• Accantonamenti, imprevisti, lavori in economia, arrotondamenti, ecc.	<u>€ 49.768,00</u>
<b>Sommano</b>	<b>€ 260.500,00</b>
<b>In totale</b>	<b><u>€ 690.000,00</u></b>

**DATO ATTO CHE:**

- ⇒ i lavori sono da eseguirsi su una strada di proprietà di questo Ente Provincia
- ⇒ con deliberazione n. 16 del 24.07.2013 il Consiglio Provinciale ha approvato il Programma delle Opere Pubbliche per il triennio 2013/2015 e l'Elenco annuale per l'esercizio 2013;
- ⇒ i lavori di demolizione e ricostruzione dell'opera d'arte sono riportati nell'Elenco annuale delle Opere Pubbliche esercizio 2013 e quantificati in complessivi € 250.000,00;
- ⇒ la provvista finanziaria relativa sarà assicurata con contrazione di mutuo dell'importo di € 690.000,00 da sottoscrivere con la Cassa DD.PP. o altro istituto di credito, alle migliori condizioni per questo Ente locale previa variazione di bilancio;

**REDITENUTO** opportuno procedere alla approvazione del progetto preliminare relativo ai «LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRUTTURALE E RECUPERO CONSERVATIVO DELL'OPERA D'ARTE SITUATA SULLA STRADA COMUNALE MARTINELLI E DI SCAVALCO DELLA S.P. N. 2 "ANDRIESE-CORATINA" IN CORRISPONDENZA DELLA PROGRESSIVA KM 46+750»;

**VISTI:**

- ⇒ il Decreto Legislativo n. 267 del 28/09/2000 e s.m.i.;
- ⇒ il Decreto legislativo n. 163 del 12.04.2006 e s.m.i.;
- ⇒ la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 16 del 24.07.2013;
- ⇒ la disposizione Presidenziale n. 79/2013;

**ACQUISITI:**

- il parere favorevole di regolarità tecnica formulato dal dirigente del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti, ai sensi dell'art. 49 - comma 1 - del D. Lgs. n. 267/2000;
- il parere favorevole di regolarità contabile formulato dal dirigente del Settore Finanziario ai sensi dell'art. 49 comma 1 - del D. Lgs. n. 267/2000;

la Giunta Provinciale, con voti unanimi favorevoli resi ai sensi di legge,

**DELIBERA**

1. **APPROVARE** per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono interamente riportate, il progetto preliminare relativo ai «LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRUTTURALE E RECUPERO CONSERVATIVO DELL'OPERA D'ARTE SITUATA SULLA STRADA COMUNALE MARTINELLI E DI SCAVALCO DELLA S.P. N. 2 "ANDRIESE-CORATINA" IN CORRISPONDENZA DELLA PROGRESSIVA KM 46+750» redatto da personale Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti costituito dai seguenti elaborati:
  - ⇒ All. 01 Elenco degli elaborati
  - ⇒ All. 02 Relazione tecnica ed illustrativa
  - ⇒ All. 03 Prime indicazioni e misure per la sicurezza
  - ⇒ All. 04 Calcolo sommario di spesa
  - ⇒ All. 05 Quadro economico
  - ⇒ All. 06 Planimetrie, piante di carpenteria, prospetto, sezioni;
2. **DARE ATTO CHE** i lavori di demolizione e ricostruzione dell'opera d'arte di che trattasi sono:
  - ✓ da eseguirsi su un viabilità di proprietà di questo Ente Provincia;
  - ✓ inseriti nella programmazione triennale delle Opere Pubbliche - elenco annuale 2013 - giusta deliberazione n. 16 del 24.07.2013 di Consiglio Provinciale;
  - ✓ finanziati con mutuo da contrarre con la Cassa DD.PP o altro istituto di credito, alle migliori condizioni per questo Ente locale con il seguente quadro economico:

**LAVORI**

• Lavori a corpo soggetti a ribasso	€ 394.500,00
• Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	<u>€ 35.000,00</u>
<b>Sommano</b>	<b>€ 429.500,00</b>

**SOMME A DISPOSIZIONE**

• IVA 10% sui lavori	€ 42.950,00
• Progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione, ecc.	€ 40.000,00
• Coordinamento sicurezza in fase esecuzione	€ 10.000,00
• Direzione lavori	€ 30.000,00
• Collaudi	€ 10.000,00
• CNPAIA su spese tecniche 4%	€ 3.600,00
• IVA 22% su spese tecniche e CNPAIA	€ 20.592,00
• Indagini, rilievi, prove, ecc. comprensivi di IVA	€ 30.000,00
• Incentivo ex art. 92 D.Lgs. 163/2006	€ 8.590,00
• Pubblicità, spese gara, assicurazione progettista/RUP, ecc.	€ 15.000,00
• Accantonamenti, imprevisti, lavori in economia, arrotondamenti, ecc.	<u>€ 49.768,00</u>
<b>Sommano</b>	<b>€ 260.500,00</b>
<b>In totale</b>	<b><u>€ 690.000,00</u></b>

3. **AFFIDARE** al dirigente del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti, ing. Mario Maggio, l'incarico di Responsabile unico del Procedimento e delle conseguenziali attività connesse;
4. **INCARICARE** il responsabile del "Programma" di apportare le dovute modifiche al Programma Triennale delle OO.PP. 2013/2015 - Elenco annuale 2013;
5. **INCARICARE** il Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti dell'attività del servizio tecnico di ingegneria e architettura, significando che al fine di concorrere all'attuazione degli obiettivi nel rispetto della tempistica, il medesimo Settore potrà fare ricorso all'affidamento all'esterno delle dette attività professionali, ove ne ricorrano i presupposti;
6. **DICHIARARE** con separata ed unanime votazione la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d. lgs. 267/2000.