

Delibera n. 88 del 16 NOV. 2012

Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, co.1° del d.lgs. 267/00

Il Dirigente del Settore  
Dott. Ing. Giuseppe Merra

Il Dirigente del Settore Finanziario  
Dott. Yanko Tedeschi

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge

<sup>VICE</sup>  
IL SEGRETARIO GENERALE

*Carlo Rosta*

IL PRESIDENTE

*[Signature]*

Il sottoscritto Vice-Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che copia conforme della presente deliberazione è in pubblicazione all'albo pretorio della Provincia per quindici giorni consecutivi dal 19 NOV. 2012 al 4 DIC. 2012 ex art. 124, comma 1, del dlgs.18/08/2000, n. 267;

- che è trasmessa in elenco con foglio n. .... in data .....  
ai sigg. capigruppo consiliari ex art. 125, del dlgs.18/08/2000, n. 267.

Andria, 19 NOV. 2012

Il Vice-Segretario Generale

*Carlo Rosta*



La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

Andria, \_\_\_\_\_

Il Vice-Segretario Generale

PROVINCIA

DI

BARLETTA – ANDRIA – TRANI

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

N° 88

DEL 16 NOV. 2012

OGGETTO: Lavori di somma urgenza per interventi finalizzati a ripristinare le condizioni minime di percorribilità del tratto della S.P. 24 (ex S.P. 42) "Gaudiano" compreso tra il km 9+470 ed il km 10+500.

L'anno due mila dodici, addì sedici, del mese di Novembre, nel Palazzo della Provincia, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Provinciale. Per la trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti o assenti:

- |              |            |
|--------------|------------|
| 1. VENTOLA   | FRANCESCO  |
| 2. DI MARZIO | GIUSEPPE   |
| 3. CEFOLA    | GENNARO    |
| 4. CAMERO    | POMPEO     |
| 5. CAMPANA   | DOMENICO   |
| 6. SPINA     | ANTONIA    |
| 7. TROIA     | SABINO     |
| 8. LOMBARDI  | CARMELINDA |
| 9. DAMIANI   | DARIO      |

Presente	Assente
X	
X	
X	
X	
X	
	X
X	
	X
X	

Assume la Presidenza il Presidente della Provincia, Francesco VENTOLA **IL VICE-SEGRETARIO GENERALE**

Partecipa alla seduta il Segretario Generale, ~~Dott.ssa Maria DE FILIPPO.~~ **SOCC. ROSETO CARMELO**

Previa istruttoria del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti sulla proposta di deliberazione, concernente l'argomento in oggetto.

## LA GIUNTA

### Premesso

- che con Legge n°148 dell'11.06.2004 è stata istituita la Provincia di Barletta-Andria-Trani (B.A.T.);
- che con Deliberazioni n°51 del 17.04.2009 e n°229 del 15.05.2009, esecutive ai sensi di legge, le Giunte Provinciali rispettivamente di Bari e di Foggia, in ossequio all'art.2 della innanzi citata legge, hanno approvato la ricognizione patrimoniale e, contestualmente, hanno attribuito parte del proprio patrimonio, tra cui il demanio stradale, alla Provincia di Barletta-Andria-Trani;
- che, di conseguenza, la Provincia di Barletta-Andria-Trani ha acquisito un patrimonio viario complessivo pari ad un'estesa di km 583+901, e composto per l'87,82% da viabilità ex Provincia di Bari e per il 12,18% da viabilità ex Provincia di Foggia;
- che l'Ente si è dotato di un operatore economico finalizzato all'esecuzione di lavori manutentivi lungo le proprie viabilità nell'ambito del "Programma degli interventi finalizzati a migliorare la sicurezza sulla rete stradale, gestione e aggiornamento informatizzato del catasto e degli arredi stradali, manutenzione integrata delle sovrastrutture e della segnaletica delle strade di competenza della Provincia di Bari – lotto A) – Viabilità Nord";
- che i contratti con il predetto operatore economico volgevano alla loro naturale scadenza il 30.03.2012;
- che, di conseguenza, questo Settore, giusta D.D.n°84 del 22.05.2012, ha indetto una procedura aperta, ex art.59 del D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i. ed attualmente in itinere, per la conclusione di un Accordo Quadro (di durata biennale) con tre operatori economici ai quali affidare, successivamente, tramite un nuovo rilancio del confronto competitivo fra le parti, i singoli affidamenti manutentivi sulla propria viabilità provinciale e riassumibili prevalentemente in:
  - a. manutenzione del piano viabile e di altre opere annesse facenti parte della sede stradale;
  - b. ripristino e/o limitate installazioni complementari di segnaletica stradale;
  - c. ripristino e/o limitate installazioni complementari di barriere di sicurezza;
  - d. ripristino e/o limitate realizzazioni complementari di giunti di dilatazione;
  - e. ripristino e/o limitate installazioni complementari di impianti di pubblica illuminazione;
  - f. interventi di risanamento ambientale (taglio e/o potatura di essenze arboree, taglio erba, interventi ecologici, rimozione di pneumatici, ecc.);
  - g. eventuali interventi integrativi a supporto del servizio di pronta reperibilità e/o di somma urgenza;
- che la viabilità S.P. 24 (ex S.P. 42) "Gaudiano", inizialmente interclusa al traffico (ad eccezione dei soli frontisti) nel tratto compreso tra il km 5+700 ed il km 15+032 per problematiche strutturali del piano viabile e di regimazione idraulica (Ordinanza n°10 del 03.11.2010), vede ora la stessa essere impraticabile anche dagli stessi frontisti in ragione dei recenti eventi alluvionali del 14 e 15 ottobre c.a. che l'hanno resa particolarmente pericolosa;

**Considerato**, a seguito di sopralluogo del personale tecnico del Servizio "Manutenzione" di questo Settore, che è stata accertata la necessità di porre in essere delle prime lavorazioni di ripristino del piano viabile, stimabili in circa € 35.000,00, finalizzate a rimuovere ogni pregiudizio alla pubblica incolumità dei fruitori della strada, nelle more della realizzazione di lavorazioni più organiche, già previste nell'elenco annuale delle opere pubbliche 2012 e da finanziarsi con contrazione di apposito mutuo;

### Preso atto

- che il Responsabile del Procedimento Dott. Ing. Michele Cirrottola e il tecnico incaricato Geom. Leonardo Casafina in data 16.10.2012 hanno accertato la fondatezza del pericolo e l'improcrastinabilità dei lavori di messa in sicurezza sul tratto della S.P. 24 (ex S.P. 42) "Gaudiano" compreso tra il km 9+470 ed il km 10+500, incaricando l'operatore economico impresa "Esse.Ti Project s.n.c.", già presente in loco, che ha manifestato l'immediata disponibilità a procedere ai lavori innanzi citati;
- che la suddetta fondatezza del pericolo e l'improcrastinabilità dei lavori di messa in sicurezza sostanzialmente è manifesta per aver constatato:
  - o cedimenti della scarpata in destra, nel tratto in riporto, che hanno interessato parte della carreggiata creandone un restringimento della stessa e conseguente notevole pericolo;
  - o inefficienza del sistema di deflusso delle acque superficiali nel tratto in sterro, a causa del danneggiamento delle cunette in calcèstruzzo (in parte del tutto inesistenti) con conseguente riversamento delle acque stesse sulla carreggiata;
  - o dissesto della sede stradale a seguito di infiltrazioni laterali delle acque di scolo opportunamente regimate nelle cunette stradali;

**Preso atto** dell'ordinazione fatta all'impresa "Esse.Ti Project s.n.c." per la realizzazione di lavorazioni strettamente necessarie a rimuovere ogni pregiudizio alla pubblica incolumità alla viabilità in oggetto e finalizzate allo sgombero del terreno franato, al ripristino della pavimentazione della sede viaria e delle relative cunette per la regimazione idraulica stimate per € 35.000,00, da quantificarsi definitivamente con apposita perizia tecnica in corso di redazione a cura del Servizio "Manutenzione";

**Letto** il D.L. 10 ottobre 2012, n°174, art. 3 comma 1 lettera i), che ha opportunamente riformato l'art. 191 comma 3 in materia di lavori di somma urgenza;

**Verificato** che la spesa stimata in € 35.000,00, relativa alla realizzazione dei predetti lavori, trova copertura sull'intervento 1.06.01.03-capitolo 2870.00 del bilancio provinciale 2012;

**Visto** il D.Lgs.n°267/2000 e s.m.i.;

**Visto** il D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i.;

**Visto** il D.P.R.n°207/2010 e s.m.i.;

## LA GIUNTA PROVINCIALE

**Udita** la relazione del Presidente/Assessore e condivisa la proposta;

**Visto** il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore "Infrastrutture, Viabilità e Trasporti" della Provincia di Barletta-Andria-Trani, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs.n°267/2000 e s.m.i.;

**Visto** il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Dirigente del "Settore Finanziario" ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs.n°267/2000;

## DELIBERA

1. di rilevare che quanto in premessa narrato, che qui si intende integralmente trascritto, costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di prendere atto della necessità di espletare lavorazioni di somma urgenza per intervento finalizzato a ripristinare le condizioni minime di percorribilità del tratto della S.P. 24 (ex S.P. 42) "Gaudiano" compreso tra il km 9+470 ed il km 10+500, così come disposto dal Responsabile del Procedimento Dott. Ing. Michele Cirrottola ed accertato dal tecnico incaricato Geom. Leonardo Casafina;
3. di prendere atto dell'ordinazione fatta all'impresa "Esse.Ti Project s.n.c.", per la realizzazione delle suddette lavorazioni per un importo stimato pari a € 35.000,00, da quantificarsi definitivamente con apposita perizia tecnica in corso di redazione a cura del Servizio "Manutenzione" e comunque per la finalità strettamente necessaria a rimuovere ogni pregiudizio alla pubblica incolumità alla viabilità in oggetto;
4. di sottoporre il presente provvedimento all'Organo Consiliare mediante il riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'art. 194 del D.Lgs.n°267/2000;
5. di rilevare che quanto in premessa narrato, che qui si intende integralmente trascritto, costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
6. di finanziare la predetta spesa stimata in € 35.000,00, relativa alla realizzazione dei predetti lavori, che trova copertura sull'intervento 1.06.01.03 - capitolo 2870.00 del bilancio provinciale 2012;
7. di trasmettere copia del presente atto al Dirigente del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti" ed al Dirigente del Settore "Finanziario e tributi" per i provvedimenti consequenziali di competenza.