

Delibera n. 88 del 03 AGO. 2011

Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, co.1° del d.lgs. 267/00

Il Dirigente del Settore

Il Dirigente del Settore Finanziario

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge

^{Vice}
IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Il sottoscritto Vice-Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che copia conforme della presente deliberazione è in pubblicazione all'albo pretorio della Provincia per quindici giorni consecutivi dal 03 AGO. 2011 al 18 AGO. 2011 ex art. 124, comma 1, del dlgs.18/08/2000, n. 267;

- che è trasmessa in elenco con foglio n. in data ai sigg. capigruppo consiliari ex art. 125, del dlgs.18/08/2000, n. 267.

Andria, 03 AGO. 2011

Il Vice-Segretario Generale

La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

Andria, 03 AGO. 2011

Il Vice-Segretario Generale

Dott.ssa Anna Lisa CAMPOSEO



PROVINCIA

DI

BARLETTA - ANDRIA - TRANI

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

N° 88

DEL 03.08.2011

OGGETTO: "Lavori di ammodernamento, manutenzione straordinaria del piano viabile e sistemazione delle relative pertinenze del tratto stradale della S.P.n°33 (ex S.P.n°13) "Andria - Bisceglie" dal Km 0+000 al Km 3+500"- Approvazione progetto preliminare.

L'anno due milioni duecento, addì 03, del mese di AGOSTO, nel Palazzo della Provincia, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Provinciale. Per la trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti o assenti:

1. VENTOLA	FRANCESCO	- Presidente
2. GIORGINO	NICOLA	- Vice Presidente
3. DI MARZIO	GIUSEPPE	- Assessore
4. CEFOLA	GENNARO	- "
5. CAMERO	POMPEO	- "
6. CAMPANA	DOMENICO	- "
7. SPINA	ANTONIA	- "
8. LOMBARDI	CARMELINDA	- "
9. DAMIANI	DARIO	- "

Presente	Assente
X	
X	
X	
X	
X	
X	
	X
	X
X	

Assume la Presidenza il Presidente della Provincia, Francesco VENTOLA
Partecipa alla seduta il ~~Segretario Generale, Dott.ssa Maria DE FILIPPO~~ **IL VICE-SEGRETARIO GENERALE (Dott.ssa Anna Lisa Camposeo)**

Previo istruttoria del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti sulla proposta di deliberazione concernente l'argomento in oggetto, conclusasi con i pareri favorevoli di regolarità tecnica del Dirigente del Settore, e contabile espresso dal Dirigente del Settore Finanziario, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs.n°267/2000

LA GIUNTA

Premesso

- che la Provincia di Bari, nell'ambito degli interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale del traffico, intendeva perseguire il progressivo miglioramento funzionale e strutturale del livello di servizio delle arterie stradali delle quali era ente proprietario e che, per le loro oggettive caratteristiche, si contraddistinguono particolarmente per l'intensità e la tipologia dei flussi di traffico ai quali sono sottoposte;
- che la S.P.n°33 (ex S.P.n°13) "Andria - Bisceglie", rientra tra quelle strade che necessitano di interventi mirati a migliorare le condizioni di percorribilità rafforzando le strutture che fanno parte integrante della stessa sede stradale e che incidono in modo determinante sulla sicurezza degli utenti, risulta essere così caratterizzata:
 - a. sviluppo planimetrico per complessivi m 14.935,00 (tratto extraurbano);
 - b. larghezza bitumata compresa tra circa 6,00-6,50 m ed inserita nei territori di Andria, Trani e Bisceglie;
 - c. capisaldi presenti: il ponte della tangenziale di Andria e l'incrocio con la via Fondo Noce-Carrara nell'abitato di Bisceglie;
- che la caratteristica principale della sezione stradale è la sua disomogeneità geometrica e, pertanto, si rendeva necessario procedere all'esecuzione di lavori tali da apporre una correzione plano-altimetrica e di sistemazione della tratta stradale della S.P.n°33 (ex S.P.n°13) "Andria - Bisceglie" compresa tra il Km 0+000 (abitato di Andria) e la progressiva Km 3+500, particolarmente degradata e/o deformata che attualmente non garantisce sufficienti condizioni di sicurezza e fluidità della circolazione;
- che venivano già inseriti nel programma triennale 2007-2009 della Provincia di Bari, per l'anno 2007, i "lavori di ammodernamento, manutenzione straordinaria del piano viabile e sistemazione della relative pertinenze del tratto statale della S.P.n°33 (ex S.P.n°13) "Andria - Bisceglie" dal Km 0+000 al Km 5+000" per un importo complessivo di € 3.000.000,00, da finanziarsi con fondi della Regione Puglia, giusto disciplinare allegato alla D.D.n°290 del 25.05.2007, ai sensi del D.Lgs.n°112/98;
- che la Giunta Provinciale di Bari, con Deliberazione n°104 del 24.07.2007, approvava il progetto preliminare;
- che in seguito all'aggiornamento dei prezzi unitari, tenendo conto delle condizioni attuali di manutenzione e conservazione dell'intera strada provinciale, del recente rifacimento del manto stradale e delle banchine in cemento, dal Km 3+000 circa al Km 5+000 circa, e considerando l'esigenza di provvedere:
 - a. all'ampliamento dei tombini esistenti;
 - b. al potenziamento delle opere di protezione, di contenimento e di difesa idraulica del corpo stradale (barriere di protezione, muri in c.a., cunette in cls armato alla francese, tappeto d'usura in conglomerato bituminoso semi-aperto drenate);
 - c. alla realizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione in prossimità del centro urbano di Andria;si rendeva necessario ridurre la lunghezza di intervento prevedendo l'ammodernamento della tratta dal Km 0+000 al Km 3+500;
- che la Giunta Provinciale di Bari, con Deliberazione n°40 del 31.03.2009, approvava il progetto definitivo;
- che successivamente, in attuazione della Legge n°148 dell'11.06.2004 veniva istituita la Provincia di Barletta-Andria-Trani (B.A.T.);
- che con Deliberazione n°51 del 17.04.2009, esecutiva ai sensi di legge, la Giunta Provinciale di Bari, in ossequio all'art.2 della Legge n°148/2004, approvava la ricognizione patrimoniale e, contestualmente, distribuiva il patrimonio fra le due Province, tra cui il demanio stradale, attribuendo alla Provincia di B.A.T. le strade provinciali riguardanti i Comuni di Barletta, Andria, Trani, Bisceglie, Canosa di Puglia, Minervino Murge e Spinazzola, per un'estesa di Km 512+789 e dunque anche la viabilità in progetto;
- che il nuovo Ente dal 01.06.2010 gestisce direttamente il patrimonio viario, mediante l'operatività di un proprio Ufficio Tecnico del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti" e diretto dal Dirigente Dott. Ing. Giuseppe Merra, giusto Decreto Presidenziale n°31 del 31.05.2010, n°49 del 02.08.2010 e n°57 del 01.11.2010;

Preso atto

- che solo con verbale del 23.12.2010 il Dirigente del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti" acquisiva, dagli uffici della Provincia di Bari, ogni atto attinente la progettazione indicata in oggetto;
- che, in seguito al conseguente esame istruttorio eseguito dall'Ufficio Tecnico del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti" è emerso:
 - a. che il progetto, vista la consistenza dell'ammodernamento ed ai sensi della L.R.n°11 del 12.04.2001, rientra tra gli interventi da sottoporre a procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A., procedura mai avviata dalla Provincia di Bari;
 - b. che il progetto, interessando ambiti territoriali distinti (A.T.D.) di P.U.T.T./P. della Regione Puglia, necessita di autorizzazione paesaggistica regionale in deroga ex art.5.07 delle N.T.A. del medesimo strumento di pianificazione paesaggistica regionale;
 - c. che il progetto, interessando aree in agro dei Comuni di Andria e Trani aventi destinazione urbanistica "E", comporta la necessità di adottare opportune varianti agli strumenti urbanistici generali dei suddetti comuni;



Visto

- il progetto predisposto dalla Provincia di Bari, così come integrato e modificato dal Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti" della Provincia di Barletta-Andria-Trani, con l'introduzione del necessario "Studio Ambientale Preliminare" a cura dello scrivente settore, composto dai seguenti elaborati:

- A1 - Relazione generale;
- A2 - Relazione ex art.166 D.Lgs.n°163/2006 (ora sostituita con lo Studio Ambientale Preliminare);
- B - Corografia e piano della località;
- C1 - Stralci da P.R.G. e carta geologica;
- C2 - Planimetria di progetto su aerofotogrammetrico;
- C3 - Planimetria di progetto;
- C4 - Piano particellare d'esproprio;
- D - Piano descrittivo d'esproprio;
- E - Profilo longitudinale;
- F - Sezione di norma;
- G - Sezioni trasversali;
- H - Opere d'arte minori;
- I - Elenco prezzi unitari;
- L - Computo metrico estimativo;
- M - Capitolato speciale;
- N - Disciplinare prestazionale;
- O - Cronoprogramma;
- P - Quadro economico (aggiornato);
- Q - Planimetria segnaletica;
- R1 - Piano di sicurezza: relazione;
- R2 - Piano di sicurezza: fasi di lavoro;
- R3 - Piano di sicurezza: capitolato;
- R4 - Piano di sicurezza: anagrafica e f.t.;
- R5 - Piano di sicurezza: macchine e attrezzi;
- R6 - Piano di sicurezza: costi della sicurezza;
- S - Calcolo uomini e giorni;

ed avente il seguente quadro tecnico economico di spesa:

A - Importo esecuzione delle lavorazioni

A1 - Lavori a corpo da assoggettare a ribasso d'asta	€ 2.106.963,39
A2 - Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 43.711,79

A - Totale lavori da affidare comprensivo degli oneri della sicurezza € **2.150.675,18**

B - Somme a disposizione:

B1 - I.V.A.20% di A (totale lavori a base d'appalto)	€ 430.135,04
B2 - Spese tecniche (D.L., coordinatore sicurezza, rilievi plano-altimetrici, collaudo, C.R.E., etc.)	€ 70.000,00
B3 - C.N.P.A.I. (4% di B2)	€ 2.800,00
B4 - I.V.A. su spese tecniche (20% di B2+B3)	€ 14.560,00
B5 - Incentivo ex art.92 del D.Lgs.n°163/06 (quota parte di A1+A2) e s.m.i.	€ 18.000,00
B6 - Rilievi, accertamenti, indagini specialistiche, etc.	€ 45.000,00
B7 - Allacciamenti ai pubblici servizi, eliminazione interferenze	€ 12.000,00
B8 - I.V.A. su allacciamenti (20% di B6)	€ 2.400,00
B9 - Acquisizione aree e/o immobili	€ 250.000,00
B10 - Spese per pubblicità e contributo Autorità di Vigilanza LL.PP.	€ 4.429,78

B - Totale somme a disposizione € **849.324,82**

A+B - Totale somme a disposizione € **3.000.000,00**

Preso atto

- che, con nota prot.n°10433 del 25.03.2011, questo Settore chiedeva alla Regione Puglia conferma del finanziamento attribuito inizialmente alla Provincia di Bari e che di tale nota si aveva riscontro affermativo, giusta nota regionale prot.n°AOO_064 - 28966 acclarata al protocollo dell'Ente al n°16734 del 13.05.2011;
- che il progetto in questione è già inserito nel Piano Triennale 2011-2013 dell'Ente nonché nell'elenco annuale 2011 riportante il medesimo oggetto ed importo complessivo dell'opera;
- che con D.D.n°134 del 30.06.2011 è stato accertato il credito di € **3.000.000,00** quale assegnazione da parte della Regione Puglia in favore della Provincia di Barletta-Andria-Trani di un contributo in conto capitale per finanziare i "Lavori" di cui trattasi;

Ritenuto, pertanto, per le suddette motivazioni di dover riavviare l'iter procedurale di approvazione dei diversi livelli progettuali in conformità ai vigenti disposti normativi nazionali e regionali in materia;

Visto il D.Lgs.n°163 del 12.04.2006 e s.m.i. ed il D.P.R.n°554 del 21.12.1999 e s.m.i.;
Viste le L.R.n°11/2001 e s.m.i., le L.R.n°56/80 e L.R.n°20/2001 e s.m.i.;
Visto il D.Lgs.n°267/2000 e s.m.i.;

DELIBERA

1. di approvare l'allegato progetto preliminare dei "lavori di ammodernamento, manutenzione straordinaria del piano viabile e sistemazione delle relative pertinenze del tratto stradale della S.P.n°33 (ex S.P.n°13) "Andria - Bisceglie" dal Km 0+000 al Km 3+500", integrato e modificato con l'introduzione dello Studio Ambientale Preliminare, composto dai seguenti elaborati:

A1 - Relazione generale;
A2 - Relazione ex art.166 D.Lgs.n°163/2006 (ora sostituita con lo Studio Ambientale Preliminare);
B - Corografia e piano della località;
C1 - Stralci da P.R.G. e carta geologica;
C2 - Planimetria di progetto su aerofotogrammetrico;
C3 - Planimetria di progetto;
C4 - Piano particellare d'esproprio;
D - Piano descrittivo d'esproprio;
E - Profilo longitudinale;
F - Sezione di norma;
G - Sezioni trasversali;
H - Opere d'arte minori;
I - Elenco prezzi unitari;
L - Computo metrico estimativo;
M - Capitolato speciale;
N - Disciplinare prestazionale;
O - Cronoprogramma;
P - Quadro economico (aggiornato);
Q - Planimetria segnaletica;
R1 - Piano di sicurezza: relazione;
R2 - Piano di sicurezza: fasi di lavoro;
R3 - Piano di sicurezza: capitolato;
R4 - Piano di sicurezza: anagrafica e f.t.;
R5 - Piano di sicurezza: macchine e attrezzi;
R6 - Piano di sicurezza: costi della sicurezza;
S - Calcolo uomini e giorni;

ed avente il seguente quadro tecnico economico di spesa:

A - Importo esecuzione delle lavorazioni

A1 - Lavori a corpo da assoggettare a ribasso d'asta	€ 2.106.963,39
A2 - Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 43.711,79
A - Totale lavori da affidare comprensivo degli oneri della sicurezza	€ 2.150.675,18

B - Somme a disposizione:

B1 - I.V.A.20% di A (totale lavori a base d'appalto)	€ 430.135,04
B2 - Spese tecniche (D.L., coordinatore sicurezza, rilievi plano-altimetrici, collaudo, C.R.E., etc.)	€ 70.000,00
B3 - C.N.P.A.I. (4% di B2)	€ 2.800,00
B4 - I.V.A. su spese tecniche (20% di B2+B3)	€ 14.560,00
B5 - Incentivo ex art.92 del D.Lgs.n°163/06 (quota parte di A1+A2) e s.m.i.	€ 18.000,00
B6 - Rilievi, accertamenti, indagini specialistiche, etc.	€ 45.000,00
B7 - Allacciamenti ai pubblici servizi, eliminazione interferenze	€ 12.000,00
B8 - I.V.A. su allacciamenti (20% di B6)	€ 2.400,00
B9 - Acquisizione aree e/o immobili	€ 250.000,00
B10- Spese per pubblicità e contributo Autorità di Vigilanza LL.PP.	€ 4.429,78

B - Totale somme a disposizione € 849.324,82

A+B - Totale somme a disposizione € 3.000.000,00

2. di dare atto che la copertura finanziaria, pari a complessivi € 3.000.000,00 secondo quanto disposto con D.D.n°290 del 25.05.2007 della Regione Puglia - Assessorato alle Opere Pubbliche, è prevista con fondi del bilancio regionale 2007, giusto disciplinare allegato alla predetta determina, ai sensi del D.Lgs.n°112/98 e successivamente confermata, giusta nota regionale prot.n°AOO_064 - 28966 del 04.05.2011, acclarata al protocollo dell'Ente al n°16734 del 13.05.2011, nell'ambito del trasferimento di risorse dalla Provincia di Bari alla Provincia di Barletta-Andria-Trani;

3. di dare atto che la corrispondente somma di € 3.000.000,00 per la realizzazione dei "Lavori" in oggetto va imputata all'intervento 2.06.01.01-capitolo 5500.3 "Costruzione e manutenzione viabilità provinciale" del bilancio provinciale 2011;
4. di trasmettere il presente progetto al Comune di Andria e al Comune di Trani per la rispettiva adozione della conseguente variante allo strumento urbanistico generale, e alla Regione Puglia - Settore Urbanistico - Ufficio Paesaggio per l'acquisizione dell'autorizzazione paesaggistica in deroga all'art.5.07 delle N.T.A. del vigente P.U.T.T./P;
5. di demandare al Dirigente dell'Ufficio tecnico del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti" gli adempimenti consequenziali per l'approvazione dei successivi livelli di progettazione e al Dirigente del Settore "AA.GG., organi istituzionali, contratti ed espropriazioni" la predisposizione degli atti consequenziali tesi a dare compimento alle procedure espropriative che dovessero rendersi necessarie.

Con successiva, separata votazione unanime, la Giunta - stante l'urgenza - dichiara il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs.n°267/2000 e s.m.i..