

Delibera n. 199 del 29.12.2010

Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, co.1° del d.lgs. 267/00

Il Dirigente del Settore

Il Dirigente Settore Finanze

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Il sottoscritto Vice Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che copia conforme della presente deliberazione è in pubblicazione all'albo pretorio della Provincia per quindici giorni consecutivi dal 30 DIC. 2010 al 14 GEN. 2011 ex art. 124, comma 1, del dlgs.18/08/2000, n. 267;

- che è trasmessa in elenco con foglio n. in data ai sigg. capigruppo consiliari ex art. 125, del D.Lgs.18/08/2000, n°267.

Andria, 30 DIC. 2010

Il Vice Segretario Generale

Publicato dal 30 DIC. 2010
al 14 GEN. 2011

La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

Andria, 29 DIC. 2010

Il Vice Segretario Generale



Per collazione

PROVINCIA

DI

BARLETTA - ANDRIA - TRANI

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

N° 199 DEL 29.12.2010

OGGETTO: S.P.n°2 "Adeguamento funzionale al km 69+350 della viabilità di servizio sino all'intersezione con la S.P.n°20" - Approvazione progetto definitivo.

L'anno duemila ~~due~~, addì 29 del mese di DICEMBRE nel Palazzo della Provincia, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Provinciale. Per la trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti o assenti:

1. VENTOLA	FRANCESCO	- Presidente
2. GIORGINO	NICOLA	- Vice Presidente
3. DI MARZIO	GIUSEPPE	- Assessore
4. CEFOLA	GENNARO	- "
5. CAMERO	POMPEO	- "
6. CAMPANA	DOMENICO	- "
7. SPINA	ANTONIA	- "
8. LOMBARDI	CARMELINDA	- "
9. DAMIANI	DARIO	- "

Presente	Assente
X	
	X
X	
	X
X	
X	
	X
	X
X	

Assume la Presidenza il Presidente della Provincia, Francesco VENTOLA

Partecipa alla seduta il Segretario Generale, Dott.ssa Maria DE FILIPPO

Previa istruttoria del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti sulla proposta di deliberazione concernente l'argomento in oggetto, conclusasi con i pareri favorevoli di regolarità tecnica del Dirigente del Settore, e contabile espresso dal Dirigente del Settore Finanziario, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs.n°267/2000

LA GIUNTA

Premesso

- che la S.P.n°2 (ex S.P.n°231 e già "ex S.S.n°98 Andriese - Coratina") della lunghezza di Km 72,200 circa, inizia per competenza della Provincia di B.A.T. dal Km 38+594 presso Corato fino a terminare al limite con la Provincia di Foggia passando per Andria e Canosa di Puglia;
- che il tracciato stradale tra il Km 65+800 e il Km 70+900 è caratterizzato da una carreggiata larga circa m 10,00 e dotata di una corsia per senso di marcia;
- che da un'attenta analisi delle criticità riscontrate in corrispondenza dell'intersezione della S.P.n°2 (ex S.P.n°231) "ex S.S.n°98 Andriese - Coratina" al Km 70+500 con la S.P.n°20 (ex S.P.n°59) "San Paolo" è emerso, in particolare, che detta intersezione è regolamentata in modo da consentire solo ed esclusivamente l'immissione dei veicoli, in uscita dalla città di Canosa di P. per mezzo della S.P.n°20 (ex S.P.n°59), sulla S.P.n°2 (ex S.P.n°231) in direzione Foggia e l'uscita dei veicoli, in transito sulla S.P.n°2 (ex S.P.n°231) e provenienti dalla direzione Bari, diretti a Canosa di P.;
- che tale regimazione crea disagio ai veicoli in uscita da Canosa di P. e diretti in direzione Bari che, per invertire il loro senso di marcia, devono percorrere la S.P.n°2 (ex S.P.n°231) per altri 1700 m fino al Km 72+200, nonché ai veicoli provenienti dalla direzione Foggia e diretti a Canosa di P. che, per entrare nella città, devono percorrere la S.P.n°2 (ex S.P.231) per altri 2100 m fino al Km 68+400 presso l'intersezione con la S.S.n°93;
- che a fronte di queste considerazioni più volte è stato constatato da diverse autorità di vigilanza che gran parte dei veicoli proprio in corrispondenza dell'intersezione suddetta forzano la disciplina segnaletica in essere inficiando la sicurezza della circolazione stradale, ossia:
 - a. numerosi veicoli provenienti dalla direzione Foggia sulla S.P.n°2 (ex S.P.n°231) e diretti a Canosa di P., si immettono sulla S.P.n°20 (ex S.P.n°59) per mezzo della rampa di uscita destinata ai soli veicoli provenienti da Bari, impegnando il centro strada della S.P.n°2 in una zona con poca visibilità (in curva) con il rischio non trascurabile di scontrarsi frontalmente con veicoli provenienti in senso opposto;
 - b. numerosi veicoli in uscita da Canosa di P. per mezzo della S.P.n°20 (ex S.P.n°59) e diretti a Bari azzardano l'inversione di marcia in corrispondenza dell'intersezione della S.P.n°2 (ex S.P.n°231) con la S.P.n°3 (ex S.P.n°21) "Salinelle", con tutti i rischi derivanti dalle possibili manovre di svolta consentite;

Considerato

- che per le criticità innanzi rilevate la Provincia di Bari con D.G.P.n°33 del 04.04.2008 approvava uno studio di fattibilità e nel contempo deliberava un impegno di spesa di € 2.500.000,00 per i "Lavori di ampliamento, adeguamento tecnico-funzionale e ristrutturazione dell'intersezione fra le S.P.n°231 "Andriese-Coratina", S.P.n°3 "Salinelle", S.P.n°59 "San Paolo" e la S.C. "via Cerignola" in agro di Canosa di Puglia" di cui € 2.400.000,00 a carico dell'ente provinciale ed € 100.000,00 a carico del Comune di Canosa di Puglia;
- che con Legge n°148 del 11.06.2004 veniva istituita la Provincia Barletta-Andria-Trani;
- che il citato intervento veniva inserito nell'elenco annuale del Piano Triennale dei LL.PP. della nuova Provincia approvata con Delibera di Consiglio Provinciale n°26 del 30.12.2009;
- che in seguito alla scadenza della convenzione tra le Province di Bari e di Barletta-Andria-Trani si è reso necessario, per l'Ente, gestire direttamente il patrimonio viario di competenza, mediante l'operatività di un proprio Ufficio Tecnico del Settore "Infrastrutture, Viabilità e Trasporti";
- che in seguito ai lavori eseguiti da altro ente, presso i luoghi interessati dall'iniziale proposta progettuale, emergevano alla luce ritrovamenti di rilevanza archeologica ubicati proprio tra le SS.PP. precedentemente denominate, interrompendo di fatto l'iter procedurale tecnico-amministrativo da parte della Provincia di Bari che prevedeva, proprio presso tali aree, la risoluzione dell'intersezione stradale mediante unica rotatoria;
- che, in seguito ad un ulteriore studio di fattibilità sviluppato dagli Uffici tecnici provinciali, veniva individuata una nuova proposta progettuale, alternativa alla precedente, che assicura nel contempo la sicurezza del nodo viario ed un presunto trascurabile coinvolgimento delle aree assoggettate ad interesse archeologico;
- che la fattibilità della nuova proposta progettuale comportante la realizzazione di n°3 rotatorie, l'utilizzo di diverse aree già oggetto di esproprio A.N.A.S. e l'utilizzo del sovrappasso stradale sulla S.P.n°2 (ex S.P.n°231) al km 69+980, già esistente ma privo di rampe, recentemente sottoposto a verifica mediante collaudo statico, veniva approvato dall'Ente con D.G.P.n°102 del 05.07.2010;



- che per la progettazione e la relativa esecuzione dell'intervento si dovranno attendere i necessari pareri delle altre Autorità competenti, tra le quali la Soprintendenza ai beni archeologici e, dunque, si ravvisano tempi non brevi per dare l'intervento completo e funzionale in ogni sua parte;

Preso atto

- che, nelle more della realizzazione dei suddetti interventi, permangono le insidie innanzi argomentate in corrispondenza del tratto della S.P.n°2 e, dunque, è evidente la necessità di provvedere senza indugio ad individuare una soluzione che, almeno temporaneamente, riduca le attuali condizioni di rischio per gli automobilisti;
- che, per risolvere il disagio sopra argomentato, l'Ufficio tecnico del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti" ha individuato una soluzione, mediante lavorazioni prevalentemente manutentive, con la quale si propone:
 - a. l'attivazione della circolazione stradale sull'opera di scavalco della S.P.n°2 (ex S.P.n°231) al Km 69+350 con l'adeguamento funzionale dell'esistente viabilità di servizio mediante il ripristino dei giunti di dilatazione sismica, la bitumatura del piano viabile in corrispondenza dell'impalcato dell'opera di scavalco e l'allargamento della sede stradale della sola rampa lato monte per una fascia di circa m 2,00, al fine di garantire l'inversione di marcia di veicoli con portata limite in ragione della portata del cavalcavia esistente;
 - b. l'ingresso e l'uscita in sicurezza nella città di Canosa di Puglia tramite la S.P.n°20;
 - c. la possibilità di offrire all'utenza uno svincolo, ubicato in prossimità di quello molto spesso violato che, opportunamente segnalato, ridurrebbe drasticamente le infrazioni stradali degli automobilisti;
 - d. una redistribuzione dei flussi di traffico impegnanti l'intersezione più complessa relativa alla S.P. n°2 (ex S.P.n°231) "Andriese-Coratina", S.P.n°21 (ex S.P.n°3) "Salinelle", S.P.n°20 (ex S.P.n°59) "San Paolo" e la S.C. "via Cerignola" in agro di Canosa di Puglia;



che la realizzazione della suddetta soluzione "ponte" consentirebbe, comunque, lo sviluppo progettuale della sistemazione principale definitiva dell'intersezione più complessa relativa alla S.P. n°2 (ex S.P.n°231) "Andriese-Coratina", S.P.n°21 (ex S.P.n°3) "Salinelle", S.P.n°20 (ex S.P.n°59) "San Paolo" e la S.C. "via Cerignola" in agro di Canosa di Puglia, secondo lo studio di fattibilità approvato con D.G.P.n°102 del 05.07.2010;

Visto

- il progetto preliminare di riqualificazione mediante lavorazioni prevalentemente manutentive, predisposto dall'Ufficio tecnico del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti", già approvato con D.C.P.n°33 del 17.11.2010;
- che il predetto progetto preliminare è stato approvato giusta D.C.C. n. 52 del 21/12/2010, dal Comune di Canosa di Puglia, in variante al proprio strumento urbanistico generale;
- il progetto definitivo predisposto dall'Ufficio tecnico del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti" e composto dai seguenti elaborati grafici:

- Relazione tecnica e quadro tecnico economico;
- Allegato A - Relazione tecnico-descrittiva;
- Allegato B - Quadro economico;
- Allegato C - Computo metrico estimativo;
- Allegato 1 - Corografia;
- Allegato 2 - Ortofoto;
- Allegato 3 - Planimetria su mappa catastale;
- Allegato 4 - Sezioni tipo;
- Allegato 5 - Planimetria lavorazioni di progetto e segnaletica stradale;
- Allegato 6 - Piano particellare di esproprio;

e secondo il seguente quadro economico:

A - LAVORI:	
A.1 - Lavori a corpo	€ 95.000,00
A.2 - Lavori per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 2.850,00
A.3 - Totale lavori (A.1+A.2)	€ 97.850,00
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B.1 - I.V.A. sui lavori (20% di A.3)	€ 19.570,00
B.2 - Incentivo ex art. 92 del D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i. (2% di A.3)	€ 1.957,00

B.3 – Spese per espropriazioni e frazionamenti	€ 6.500,00
B.4 – Imprevisti ed arrotondamenti	€ 4.123,00
B.5 - Totale somme a disposizione	€ 32.027,00
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL PROGETTO (A.3+B.5)	€ 130.000,00

Verificato che nell'ambito della realizzazione di tale intervento, unitamente alle lavorazioni prevalentemente manutentive, è previsto un lievissimo allargamento della sede stradale della sola rampa lato monte per una fascia di circa m 2,00 e di lunghezza di m 150,00 e, dunque, si renderà necessario procedere attivare le procedure espropriative;

Visti i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi dai Dirigenti del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti e del Settore Finanziario, ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs. n. 267/00

DELIBERA

1. di approvare l'allegato progetto definitivo predisposto dall'Ufficio tecnico del Settore "Infrastrutture, viabilità e trasporti" e composto dai seguenti elaborati grafici:

Relazione tecnica e quadro tecnico economico;
 Allegato A - Relazione tecnico-descrittiva;
 Allegato B - Quadro economico;
 Allegato C - Computo metrico estimativo;
 Allegato 1 - Corografia;
 Allegato 2 - Ortofoto;
 Allegato 3 - Planimetria su mappa catastale;
 Allegato 4 - Sezioni tipo;
 Allegato 5 - Planimetria lavorazioni di progetto e segnaletica stradale;
 Allegato 6 - Piano particellare di esproprio;

e secondo il seguente quadro economico:

A - LAVORI:

A.1 – Lavori a corpo	€ 95.000,00
A.2 – Lavori per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 2.850,00
A.3 – Totale lavori (A.1+A.2)	€ 97.850,00

B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B.1 – I.V.A. sui lavori (20% di A.3)	€ 19.570,00
B.2 - Incentivo ex art. 92 del D.Lgs.n°163/2006 e s.m.i. (2% di A.3)	€ 1.957,00
B.3 – Spese per espropriazioni e frazionamenti	€ 6.500,00
B.4 – Imprevisti ed arrotondamenti	€ 4.123,00
B.5 - Totale somme a disposizione	€ 32.027,00

AMMONTARE COMPLESSIVO DEL PROGETTO (A.3+B.5)	€ 130.000,00
---	---------------------

- di dare atto che la copertura finanziaria per € 130.000,00 è prevista all'intervento 1060103 cap.2870 del bilancio provinciale relativo al corrente esercizio finanziario;
- di demandare al Dirigente del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti gli atti consequenziali tesi alla predisposizione dei successivi livelli di progettazione e di acquisizione preventiva dei pareri/nulla osta delle altre Autorità coinvolte, disponendo che il costo complessivo dell'opera rientri nell'ambito dello stanziamento originario;
- di trasmettere il presente atto al Dirigente del Settore "Patrimonio, concessioni, partecipazioni societarie ed espropriazioni" affinché provveda a dare compimento alle procedure espropriative che dovessero rendersi necessarie.

Con successiva, separata votazione unanime, la Giunta - stante l'urgenza - dichiara il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs.n°267/2000 e s.m.i..