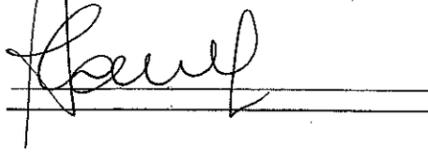
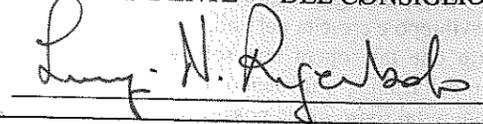


Il Vice SEGRETARIO GENERALE



IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

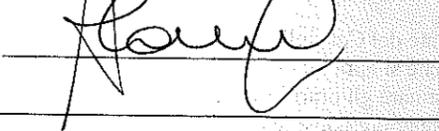


Il Vice Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,
ATTESTA
che copia conforme della presente deliberazione:

è in pubblicazione all'albo pretorio della Provincia per quindici giorni consecutivi
dal 17.02.2010 al 4.03.2010 ex art.124, comma 1, del dlgs 18/08/2000, n. 267.

ANDRIA 17.02.2010.....

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

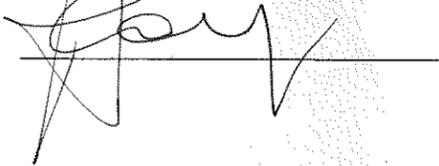


La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

- Per conferimento di immediata eseguibilità. Art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267
- Dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione. Art. 134; comma 3, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267

ANDRIA 4.03.2010

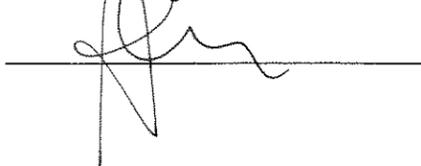
Il Vice Segretario Generale.



Su conforme relazione del Messo notificatore la presente deliberazione è stata affissa all'albo pretorio per 15 giorni.

ANDRIA 8.3.2010

Il Vice Segretario Generale.



PROVINCIA DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

N. 33 DEL 3.2.2010

ORA DELIBERAZIONE N. 3 del
3.2.2010 GIUSTA DELIBERAZIONE
RAZIONE DI C.P. U. 21
del 24.9.2010

OGGETTO: Ordine del Giorno. Cancellazione fermata a Barletta di Treni veloci da parte di Trenitalia s.p.a.

L'anno duemiladieci addì tre del mese di febbraio
nella sala delle adunanze del Consiglio Provinciale, a seguito di avvisi notificati a norma di legge, si è riunito alle ore 10.40 in seduta ordinaria di 1^ convocazione il Consiglio Provinciale. Presiede il Presidente del Consiglio Provinciale, Luigi Nicola Riserbato con la partecipazione del Vice Segretario Generale dott.ssa Annalisa Camposeo.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti o assenti:

a) i Consiglieri come qui di seguito indicati:

	Pres.	Ass.		Pres.	Ass.
1) VENTOLA FRANCESCO		X	17) LONIGRO LEONARDO	X	
2) ABASCIA' GIOVANNI	X		18) LOVINO FEDELE	X	
3) ANTONUCCI LUIGI ROSARIO	X		19) MARMO GIUSEPPINA	X	
4) CORRADO GIUSEPPE	X		20) MASTROGIACOMO PANTALEO		X
5) D'ADDATO PIETRO	X		21) MATARRESE SAVINO	X	
6) DICORATO MICHELE	X		22) PATRUNO ANDREA PIO	X	
7) DI FEO FRANCESCO	X		23) RISERBATO LUIGI NICOLA	X	
8) DI MODUGNO STEFANO	X		24) ROCCOTELLI LUIGI	X	
9) DI PALMA NICOLA	X		25) RUSSO ALFONSO	X	
10) DI PAOLA GIUSEPPE	X		26) SALERNO FRANCESCO	X	
11) DI PIERRO VINCENZO		X	27) SCELZI CARLO GIUSEPPE	X	
12) EVENGELISTA SERGIO	X		28) SUPERBO MICHELANGELO	X	
13) FASANELLA EGIDIO	X		29) TROIA SABINO	X	
14) FISFOLA MARCELLO	X		30) VALENTE VINCENZO	X	
15) LAURORA CARLO		X	31) ZINNI MICHELE	X	
16) LODISPOTO BERNARDO		X			

In totale presenti Consiglieri n. 26, assenti n.5

b) i componenti la Giunta come di seguito indicati:

	Presente	Assente
1. GIORGINO NICOLA - Vice Presidente	X	
2. CAMERO POMPEO - Assessore		X
3. CAMPANA DOMENICO - “	X	
4. CEFOLA GENNARO - “		X
5. DAMIANI DARIO - “		X
6. LOMBARDI CARMELINDA - “		X
7. DI MARZIO GIUSEPPE - “	X	
8. SPINA ANTONIA - “		X

c) svolge le funzioni di Segretario verbalizzante il Vice Segretario Generale dott.ssa Annalisa CAMPOSEO

Il Presidente del Consiglio, constatata la sussistenza del numero legale ai fini della validità della seduta, sottopone all'attenzione del Consiglio l'ordine del giorno presentato in aula dai Consiglieri Valente e Marmo avente ad oggetto: "Cancellazione fermata a Barletta di treni veloci da parte di Trenitalia s.p.a.". Dichiarata aperta la discussione il Presidente del Consiglio cede la parola al Consigliere Valente ed alla Consigliera Marmo la quale illustra l'ordine del giorno in trattazione. Il dettaglio degli interventi è riportato nel verbale dell'odierna seduta ricavato dalla registrazione con stenotipia. Chiusa la discussione il Presidente del Consiglio dichiara aperte le procedure di voto sull'ordine del giorno in oggetto indicato, il quale risulta approvato avendo ottenuto n. 26 voti favorevoli (Abascià, Corrado, D'addato, Antonucci, Roccotelli, Zinni, Dicorato, Di Modugno, Dipalma, Dipaola, Fasanella, Fisfolo, Lovino, Marmo, Matarrese, Riserbato, Russo, Salerno, Scelzi, Troia, Valente, Evangelista, Patruno, Superbo, Lonigro, Di Feo) - su n. 26 Consiglieri presenti- espressi per alzata di mano ed accertati dal Presidente del Consiglio che ne proclama il risultato

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Premesso che

- il trasporto ferroviario nelle strategie di crescita di un territorio è vitale;
- le stazioni ferroviarie di Trani e Bisceglie sono state fortemente penalizzate e declassate e che Barletta è l'unica stazione del territorio della Provincia Barletta - Andria - Trani servita dai treni che collegano il capoluogo con Roma;
- la Provincia Barletta-Andria-Trani, conta circa 400.000 abitanti ed è un territorio esteso;
- privare il nostro territorio di collegamenti così importanti significherebbe mettere in gravi difficoltà le nostre comunità e rallentare la crescita che con coraggio ed a prezzo di enormi sacrifici stiamo realizzando;
- il nodo ferroviario di Barletta è punto di convergenza delle seguenti linee di trasporto su rotaia e su gomma: 1) direttrice adriatica Lecce - Bologna e Lecce - Roma attraverso lo scalo di Foggia, intersecandosi con la linea Foggia - Caserta - Napoli - Roma; 2) direttrice Barletta - Spinazzola e da qui verso le linee interne della Basilicata e dell'Irpinia; 3) direttrice Bari - Barletta delle ferrovie Bari Nord, che serve grandi e popolosi centri quali Andria, co-capoluogo della neonata nuova Provincia, Corato, Ruvo, Terlizzi, etc;
- il nuovo orario marginalizza la Provincia Barletta-Andria-Trani, relegandola a terra di passaggio e non ne consentirebbe lo sviluppo e l'evoluzione positiva;
- sono cinque le coppie di Eurostar che collegano la Puglia con Roma, di cui due coppie di Eurostar Fast veloce "Frecciargento", non prevedono fermate a Barletta che avrebbero consentito di coprire la distanza con la Capitale in sole 3 ore e 59 minuti, peraltro in orari di punta; invece i passeggeri del nostro territorio ogni volta devono sobbarcarsi scomodi e fastidiosi trasbordi a Foggia, con enormi disagi e subendo, in aggiunta, un aumento della tariffa ferroviaria e del tempo impiegato per coprire la tratta che arriva alle oltre 2 ore.

Condividendo le preoccupazioni e perplessità, nonché la contrarietà al provvedimento attuato, già espresse dalle popolazioni interessate e attestate con copiose sottoscrizioni dei cittadini, nonché dalle componenti sociali e sindacali con appositi documenti trasmessi alle sedi responsabili competenti;

Considerato, inoltre,

-che la stampa ha dato ampio rilievo alle prese di posizioni degli utenti e degli ambienti politici del territorio;

-che la Provincia di Barletta - Andria - Trani è in posizione strategica dell'intera Puglia, posta com'è tra le Province di Foggia e di Bari;

-che Barletta è anche il terminale di nuovi e proficui collegamenti marittimi con l'altra sponda dell'Adriatico;

-che l'entrata in vigore del nuovo orario significherebbe anche penalizzare le nostre imprese che hanno rapporti industriali e commerciali con Roma e le grandi città italiane, con i paesi europei e con quelli dell'area balcanica.

Ritenendo che nell'ottica di sviluppo e di attuazione delle infrastrutture "dell'alta velocità per l'intero Paese Italia", sarebbe

opportuno che Trenitalia spa, di concerto con il Governo Nazionale, prevedesse una nuova direttrice che, ponendo Barletta come snodo ferroviario, collegasse direttamente la Puglia e la già esistente linea Salerno - Napoli - Roma, attuando così una reale politica di sviluppo e crescita del Sud,

Considerato che tale opera non solo è di notevole vantaggio socio-economico, ma favorirebbe il reale collegamento della Basilicata e dell'Irpinia, usufruendo di moderne infrastrutture di cui tali territori hanno bisogno, tenendo conto anche di vecchie progettazioni in tal senso già in possesso delle Ferrovie dello Stato risalenti ad oltre 80 anni addietro.

ESPRIME

parere contrario al provvedimento adottato da Trenitalia spa, relativo alla cancellazione della fermata "Barletta" della linea innanzi descritta, perché contraddice di fatto il percorso di realizzazione della neonata Provincia di Barletta - Andria - Trani con il riconoscimento della dignità istituzionale dovuta verso le popolazioni che ne fanno parte,

ESORTA ED IMPEGNA

Il Presidente del Consiglio Provinciale, il Presidente della Provincia Barletta - Andria - Trani e la Giunta,

1. affinché si apra un urgente tavolo di trattative con il Ministero dei Trasporti e con la Direzione di Trenitalia al fine di ripristinare gli orari in vigore fino al 12 dicembre scorso
2. a trasmettere copia del presente deliberato alla Direzione Nazionale e Regionale di Trenitalia S.p.A. nonché ad ogni livello Istituzionale e Politico di Governo Nazionale e Regionale interessato affinché con il loro intervento possano contribuire a raggiungere l'obiettivo innanzi esposto e a voler considerare, nella futura programmazione attuativa dell'alta velocità, la direttrice BARLETTA - SALERNO - NAPOLI per le motivazioni brevemente innanzi esposte.