

## Il Programma ELISA 3

### Progetto "CONCERTO" - Accessibilità e fruibilità delle città e delle aree protette

ELISA

Progetto CONCERTO

Abitanti interessati: 4.945.654



Ente Capofila del Sistema Aree Protette: Provincia Barletta Andria Trani

La Provincia BAT è Ente implementatore della sperimentazione in atto presso la Provincia stessa e le Province di Catania, Messina e Palermo.

Il progetto è nella fase realizzativa con l'avvio della sperimentazione prevista nel dicembre 2012

#### AMBITO

#### SISTEMA AREE PROTETTE ( SAP ) – ACCESSIBILITA' DEI CENTRI STORICI E AREE PROTETTE

CONCERTO vuole dare un impulso ad una nuova politica dei trasporti attraverso la realizzazione di un sistema condiviso per il controllo e la gestione della mobilità in zone e aree protette, dal valore storico, culturale, naturalistico, sfruttando il concetto di "accreditamento" aperto a tutti ma secondo regole chiare e condivise.

Il progetto intende realizzare un nuovo sistema di monitoraggio del traffico e dei principali indicatori ambientali, meteorologici ed antropici, anche grazie a sistemi di sensoristica e installare apparecchiature, e la relativa generazione di alert e warning in caso di eventi o fenomeni naturali potenzialmente pericolosi o di altre condizioni che possono comunque determinare la riduzione o la sospensione degli accessi, il tutto finalizzato alla gestione dell'accessibilità ad aree sensibili e/o protette di elevato valore storico, culturale o naturalistico.

Il sistema dovrà generare allarmi differenziati su più livelli in relazione al fenomeno e al contesto di riferimento (per esempio numero di visitatori o frequentanti l'area, numero di stalli per parcheggio disponibili, presenza di ghiaccio, ridotta visibilità, etc.) presentando un piano di messa in sicurezza valutabile e modificabile dall'organo controllatore. Poiché le variazioni di carico antropico sono in parte dall'accessibilità alle aree protette per mezzo di auto private o di bus turistici, il sistema si avvarrà delle tecniche mutuabili dai sistemi di monitoraggio del traffico stradale per derivare, almeno in parte, i livelli delle soglie ammissibili da parte degli enti gestori.